

# Invernal en la Sierra de Alano: Ruzkia por las Canaletas



Texto y fotos  
Javier Benito Etxenike

**Javier Benito Etxenike** (Donostia, 1977). Miembro del CM Gasteiz y bloguero (<http://zieft.blgospot.com>). Ha realizado numerosas ascensiones y travesías en las montañas de Euskal Herria, Catalunya, Pirineos y Atlas Marroquí. Pertenece al equipo de redacción de Pyrenaica.

Si hablamos de la Sierra de los Alanos nos viene a la cabeza el Paso de Taxeras, el Achar de Alano, el Espelunga, el Peña Forca... Sin embargo hay una cima más modesta, el Ruzkia (2074 m), que en invierno nos permite una ascensión perfecta para practicar con los crampones y el piolet. Las denominadas Canaletas de Ruzkia, con una pendiente media de 45-50°, son unos corredores que disponen de varias salidas, según nuestro gusto y preparación. Para completar la subida y, en la medida de nuestras fuerzas, se puede realizar una circular que suba a Espelunga, Ralla de Alano, Trasveral, Achar de Alano... En nuestro caso, dado el fuerte viento que sopla (rachas de 60-70 km/h), nos limitamos al Ruzkia y al más alto de los Alanos en su sector occidental, la Ralla de Alano (2162 m).



## ITINERARIO

El recorrido comienza junto al Camping de Zuriza. Empezamos a caminar en el inicio de la pista que va al Llano de Taxeras, por la presencia de nieve, pero sin nieve se puede ir en vehículo hasta el Llano de Taxeras y comenzar desde allí, lo que nos ahorraría unos 2,5 km en cada sentido, lo cual no es despreciable. Al Llano de Taxeras se accede desde el pueblo navarro de Isaba (también desde Ansó-Huesca), por la carretera que se dirige a la Piedra de San Martín (NA-137). A escasos 3 km surge a la derecha la NA-2000 que tomaremos y tras unos doce kilómetros llegaremos al Camping de Zuriza. Justo en la entrada que da acceso al camping, parte una pista transitada para vehículos que debemos tomar; hay un cartel indicador de la pista de Taxeras (derecha). Siguiéndola, tras 2,5 km llegaremos a una explanada con un cobertizo para ganado, el Llano o Plano de Taxeras. Hasta aquí la dificultad es nula y nos hemos podido deleitar con el perfil de la sierra de Alano.

Una vez en el Llano de Taxeras, no seguimos el GR11 y nos dirigimos hacia un puente de cemento, continuación de la pista que nos ha traído hasta aquí, pasamos a la otra vertiente del arroyo de Petraficha y seguimos por la ancha pista. Realmente transitaremos poco por la pista, ya que tras la primera vira del camino, a unos 40-50 m de empezar, nos introducimos en el bosque de hayas y subimos "directos". Existe un sendero, pero si hay nieve es fácil no localizarlo. Dependiendo del estado de la nieve, en este tramo puede ser recomendable utilizar raquetas.

### **Realizando un flanqueo por debajo de la Ralla de Alano se llega a la base de las Canaletas.**

Tras atravesar el bosque, dejando la Ralla de Alano a nuestra izquierda y la cima de Ruzkia a nuestra derecha (en sentido ascendente), llegaremos a la base de las Canaletas. Otra



■ Paso Taxeras

posibilidad consiste en seguir la pista hasta llegar a unas construcciones metálicas que se usan de parideras y que quedan justo debajo de Taxeras; tras la segunda de ellas se realiza un flanqueo por debajo de la Ralla de Alano hasta llegar a la base de las Canaletas.

Una vez en la base, para facilitar el ascenso se recomienda subir por el lado izquierdo, el que está a la sombra, lo cual nos garantizará un mejor estado de la nieve. Estamos en la vertiente norte, por lo tanto deberemos estar atentos a la presencia de placas de hielo. La inclinación en la base de las Canaletas ronda los 30°, llegando en la salida a unos 45°-50°. Se ven claramente tres corredores, siendo el de la izquierda el de menor inclinación y por lo tanto más sencillo, mientras que el situado más a la derecha puede llegar a los 55°-60°. Tenemos por ello distintas posibilidades de

“complicarnos” la salida de las Canaletas en función de nuestra experiencia invernal.

### **De los tres corredores, el situado más a la derecha puede llegar a los 55°-60° de inclinación**

Ya en el collado entre la Ralla de Alano y Ruzkia las posibilidades son variadas. Si continuamos hacia el oeste podremos ascender a la cima del Ruzkia (2074 m) en apenas 10 minutos. Otra posibilidad es rodear la dolina que hay tras el collado, situarnos en la base del Espelunga y ascender por su vertiente este, por una ladera con unos 30° de pendiente, sin más problemas hasta llegar a la cima. O también continuar hacia el este y alcanzar la cima más alta del sector occidental de la sierra, la Ralla de Alano.



■ Detalle Canaletas



■ Vistas desde cima Ruzkia

En esta última propuesta, se sube primero al Ruzkia (2074 m) para luego volver al collado y subir a la Ralla de Alano.

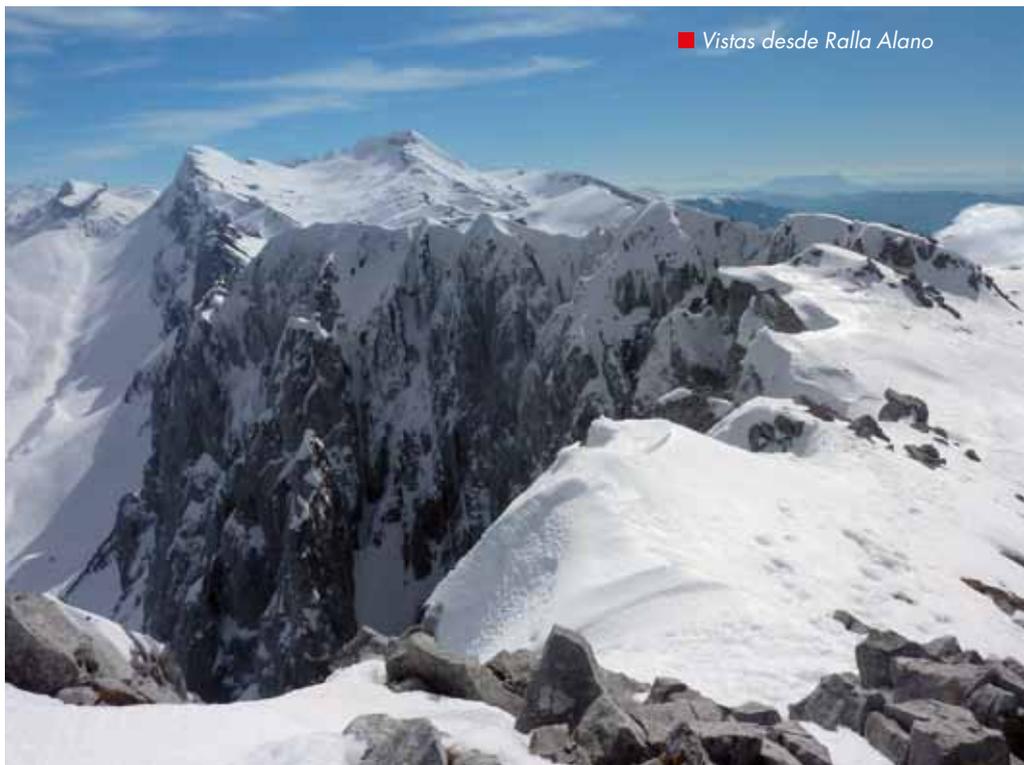
De la Ralla de Alano descenderemos al collado de Trasveral, desde donde alcanzar su cima nos llevará muy poco tiempo. Sin embargo, en nuestro caso, declinamos esa posibilidad por las fuertes rachas de viento que incomodaban considerablemente el ascenso. Desde el collado seguimos hacia el ENE descendiendo suavemente hacia el Paso de Taxeras. Marchamos siempre paralelos a la línea de la sierra, con una componente este-noreste a través del valle colgado. Caminamos en suave descenso por una explanada muy amplia, donde el manto de nieve lo cubre todo haciendo que solo existan dos colores en el horizonte: blanco y azul, azul y blanco.

Desde el Paso de Taxeras, brecha que se abre entre el Achar de Alano y las Agullas d'Alano y paso natural para subir al valle colgado desde el que se alcanzan las cumbres que conforman la sierra, solo queda descender hacia el norte por el punto que ofrezca mayor seguridad. Se ha de tener en cuenta que si bien en verano existe un sendero muy marcado, en condiciones invernales deberemos seguir la traza que nos de una mayor confianza, ya que al incidir la sombra en la mayor parte del corredor, la nieve puede estar muy dura y presentar placas de hielo.

Desde el Paso de Taxeras se aprecian las construcciones metálicas para el ganado (granjas-parideras) hacia donde deberemos dirigir nuestros pasos por la amplia ladera que baja de la Sierra de Alano, en dirección norte.

Una vez alcanzadas las construcciones metálicas, podremos o bien seguir la pista que baja hasta el Plano de Taxeras, o bien, como hacen la mayoría de los montañeros, atajar en dirección noroeste a través del bosque (sobre todo si el itinerario es de bajada y con nieve) hasta llegar al puente de hormigón y a la pista que nos devolverá al Camping de Zuriza.

En resumen, una vuelta muy completa en la que se combinan unas vistas increíbles de uno de los enclaves más espectaculares del Pirineo como es la Sierra de Alano, con la posibilidad de practicar nuestra técnica invernal en un entorno con un riesgo tolerable. Eso sí, recordad que esta propuesta exige conocer el uso de crampones y piolet, las técnicas de auto-detención y estar habituado a la montaña invernal. ¡Ah! Y no os olvidéis las raquetas...



■ Vistas desde Ralla Alano

## DATOS PRÁCTICOS

**Punto de partida/llegada:** Camping de Zuriza - Ansó (Huesca)

**Desnivel positivo acumulado:** 1.000 m

**Distancia:** 12,4 km

**Horario:** 6 horas

### Alojamientos

- Valle del Roncal: <http://vallederoncal.es/>
- Valle de Ansó: <http://www.valledeanso.com>
- Zona de Linza-Zuriza:  
Camping Zuriza: <http://campingzuriza.valledeanso.com/>  
Refugio de Linza: <http://www.refugiodelinza.com/>

### Cartografía

- Hoja 118 (Zuriza) (<http://sitar.aragon.es/descargas/hoja118.htm>) del SITAR (Sistema de Información Territorial de Aragón). Se puede consultar y descargar cartografía del SITAR en su sitio web (<http://sitar.aragon.es/index.htm>)
- Mapa-Guía Valles de Ansó y Echo 1:25.000 Editorial Alpina <http://www.editorialalpina.com>

### Información meteorológica

- Aemet: <http://www.aemet.es> (Montaña – Pirineo Navarro)
- La Meteo Que Viene: <http://lameteoqueviene.blogspot.com.es/>
- El Tiempo: [www.eltiempo.es](http://www.eltiempo.es)