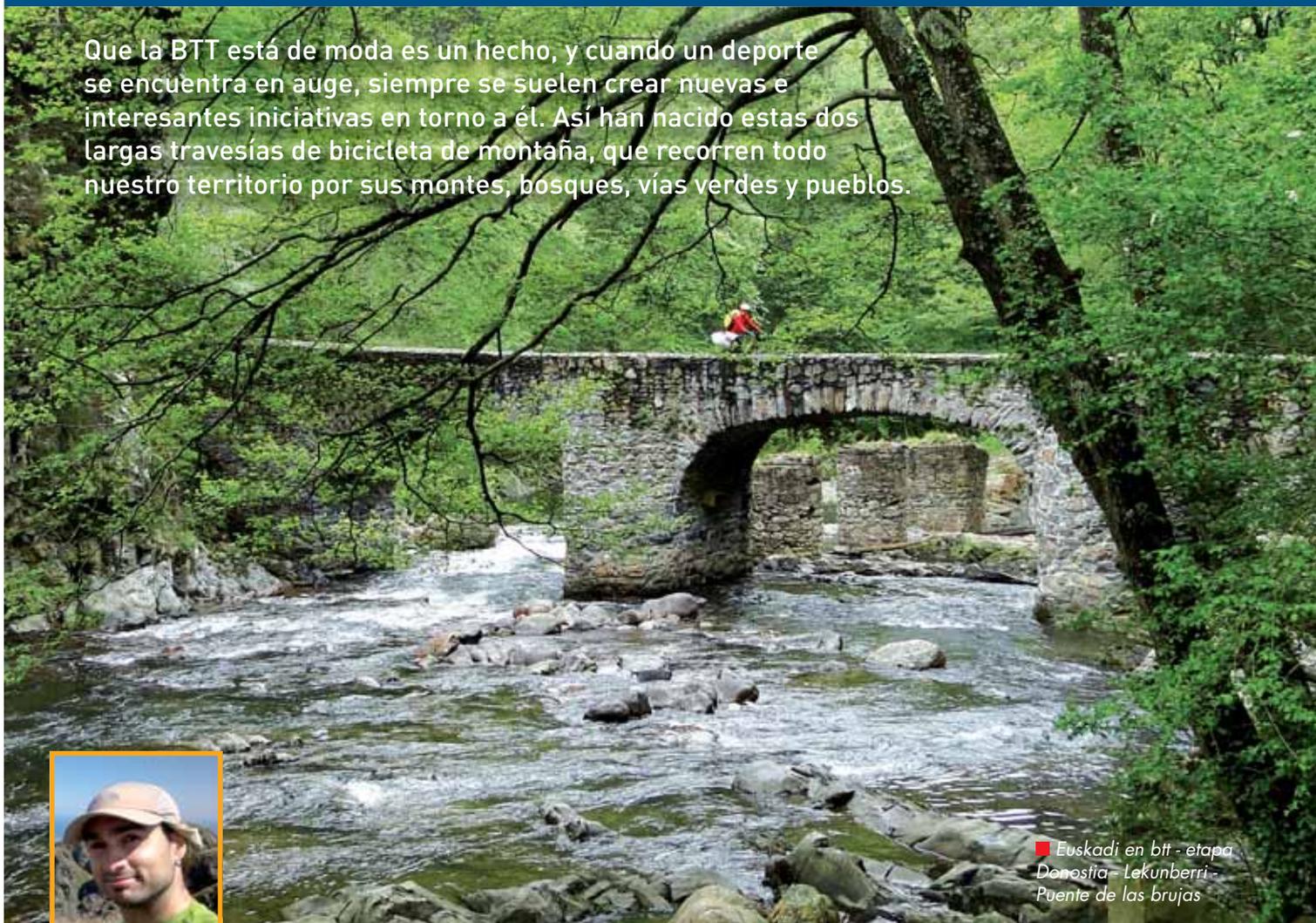


TRANS EUSKAL HERRIA IBILBIDEAK y EUSKADI EN BTT

Dos nuevas formas de conocer nuestra tierra sobre la bici

Que la BTT está de moda es un hecho, y cuando un deporte se encuentra en auge, siempre se suelen crear nuevas e interesantes iniciativas en torno a él. Así han nacido estas dos largas travesías de bicicleta de montaña, que recorren todo nuestro territorio por sus montes, bosques, vías verdes y pueblos.



■ Euskadi en bit - etapa
Donostia - Lekunberri -
Puente de las brujas



Texto y fotos
Iván Ruiz "Rota"

Iván Ruiz "Rota" (Amurrio, 1982). Disfruta de la montaña, ya sea andando, en bici, trepando o en condiciones invernales. Sobre todo en las montañas de Euskal Herria, aunque también por el norte del Estado (Pirineos, Picos de Europa, Sistema Ibérico, Montaña Palentina, Gredos...). Recientemente ha terminado los centenarios alaveses. Participa activamente en webs como Mendiak.net e Ibilbideak o en su blog (elultimodestino.wordpress.com). Socio de los clubes de Amurrio Mendiko Lagunak y Kuskumendi MBT. Pertenece al equipo de redacción de Pyrenaica.

Vivimos en un territorio ideal para la práctica de la bicicleta de montaña. La gran variedad de paisajes de los que se nutre Euskal Herria, hace posible que en pocos kilómetros podamos pasar de los grandes desniveles de las verdes montañas a las áridas llanuras del desierto. Estas dos rutas nos proponen conocer esa diversidad en varias etapas de forma autosuficiente, pudiendo amoldarlas a nuestro

propio ritmo para conocer los senderos más divertidos, los pueblos con mayor encanto y los paisajes más espectaculares.

**En pocos kilómetros podemos
pasar de las verdes montañas a
las áridas llanuras del desierto**

Aunque el principal objetivo de ambas travesías es el de dar a conocer nuestra tierra, cada una lo hace de una forma diferente. La Trans Euskal Herria Ibilbideak (TEHib) toma como base la unión de los principales espacios naturales, buscando los rincones más singulares, mientras que Euskadi en BTT utiliza algunas de las principales vías verdes para diseñar un recorrido que se centra en la



■ *Trans EH ibilbideak*



■ *Euskadi en BTT*

visita a pueblos y lugares de interés turístico. De esta forma, la primera resultará ser una ruta exigente, con mayores desniveles, ideal para los que disfrutan de los senderos técnicos y la adrenalina. La segunda, en cambio, resultará apta para un mayor abanico de público, será más suave y hará gozar a los que aman la cultura y disfrutan admirando con detenimiento todo lo que les rodea.

TRANS EUSKAL HERRIA IBILBIDEAK

La TEHb nació en enero del 2013 de la mano de Ibilbideak (<http://ibilbideak.euskadi.net>), como un proyecto colaborativo. Para su creación se siguió un procedimiento complejo: definir objetivos, creación del equipo, definición de criterios para la elección de caminos, elección de destinos, crear un borrador, realizar los test de cada tramo... Esto hizo que el proyecto fuera costoso, pero con un mejor acabado.

Trans Euskal Herria Ibilbideak nació como un proyecto colaborativo

El resultado final de este proceso fue una travesía de 1430 km, con un desnivel positivo acumulado de 32114 m. Algo que la convierte en una ruta dirigida a ciclistas de nivel físico y técnico avanzado. El equipo creador la ha dividido en 29 etapas que comienzan y terminan en Orio, intentando buscar el mejor diseño para que cada etapa finalice cerca de un lugar donde poder hospedarse. También se ha intentado que, después de las etapas más duras, vengan otras más relajadas para poder recuperar, pero aún así se recomienda llevar un equipaje ligero (mochila preferentemente), debido a la dureza de nuestra orografía. De todas formas, las etapas marcadas solo son una ayuda a la hora de organizar nuestro viaje, ya que cada cual puede elegir el comienzo y final de etapa que más le convenga.

En la web de la ruta (<http://ibilbideak.euskadi.net>)

net/blog/trans-euskal-herria/menditxirindularitza/) disponemos de toda la información necesaria para preparar nuestro viaje: tracks para GPS, libro guía, fotos, vídeos, enlaces de interés, foro y bases del proyecto. Además en la web principal de Ibilbideak, podemos encontrar también un trabajado archivo de POIs, para poder cargar en el GPS todos los puntos de interés que encontraremos en la ruta. Así no tendremos problemas a la hora de buscar albergues, talleres, fuentes, lugares de interés cultural y otras tantas cosas que nos puedan resultar necesarias a lo largo de la vía. En la web también se nos invita a participar en el mantenimiento de la travesía, ya que se trata de un proyecto "vivo" que se va modificando con la ayuda de todos los que lo realizan, porque el medio natural es cambiante y así lo requiere.

Recorrido:

Esta aventura comienza en Orio. Los primeros kilómetros nos llevan hacia el interior, en busca del Parque Natural de Pagoeta. A continuación se vuelve hacia la costa, retomándola en Zarautz para así recorrer ese tesoro que tenemos a pie de mar, atravesando pueblos costeros con encanto, como Getaria y conociendo increíbles formaciones geológicas como el Flysch de Zumaia. Las comarcas de Deba y Lea-Artibai nos harán sufrir con constantes sube-bajas. Es lo que tiene nuestra abrupta costa...

La aventura comienza en Orio y sigue la costa hasta Lekeitio

En Lekeitio seguiremos el curso del río Lea hacia el interior –una auténtica joya de esta



■ *Orio*

ruta-, para visitar seguidamente el bosque pintado de Oma y entrar en la Reserva de la Biosfera de Urdaibai. El monte Sollube nos hará de lanzadera hacia la ermita de San Juan de Gaztelugatxe y a continuación, soñando con cuentos de caballeros y princesas, cabalgaremos sobre nuestras bicis hasta el castillo de Butrón. Punta Galea será nuestro último contacto con el mar, ya que atravesando el puente de Bizkaia, entraremos en tierras de mineros, dejando atrás las de pescadores.

Tras surcar los Montes de Triano y Grumeran, rodearemos todo el valle de Karrantza para superar la Sierra de Ordunte a la altura del monte bocinero Koltza y sortear el río Cadagua por el puente medieval de Balmaseda. El conjunto monumental de Kexaa nos dará la bienvenida a la noble Tierra de Ayala / Aiara que, a la sombra de la sierra de Sálvada o Gorobel nos guiará a las cascadas de Góiri / Gujuli y Nervión. Tras la visita al centro de interpretación del Parque Natural de Valderejo, nos dirigimos a la tierra de la sal. Las Salinas de Añana con sus eras, así como el lago embrujado de Arreo, constituyen visitas obligadas.

Los molinos de Badaia y los hayedos de Gorbeialdea se cruzan a continuación en nuestro camino. Bajo la atenta mirada del monte Arralde llegamos a Ubide, para acercarnos a Otxandío y desde allí remontar las pendientes hasta el santuario de Urkiola. Tras admirar el Anboto sobre nuestras cabezas, llega un tramo de calma que llanea junto a los embalses de Albina, Urrunaga y Uribarri Ganboa. Pero después de la calma llega la tempestad, y el desnivel a superar hasta la cueva de San Adrián es importante. Descendiendo al embalse de Urdalur, topamos con los montes de Alzania; la cual remontamos para llegar a Ataun. Esta es nuestra puerta de entrada a Aralar.

Una de las subidas más duras de la ruta nos lleva a San Miguel de Aralar

La que será tal vez una de las subidas más duras de la ruta, nos llevará al Santuario de San Miguel de Aralar, con parada obligatoria en este perfecto mirador. Cruzamos después al otro lado de la Sakana para visitar otra



■ Lina ascendiendo la pista de las faldas del Anboto



■ Bardeak



■ Embalse de Albina



■ Irunberriko arroila

conocida sierra como lo es la de Andia. Nuestro siguiente enlace es Urbasa, que nos sorprenderá con sus verdes hayedos y misteriosas cuevas en el camino al Balcón de Pilatos. Por Opakua llegaremos a Erroitegi, donde se encuentra el descenso del barranco de Igoroin. Y así llegaremos a Maeztu, que nos dará la bienvenida al Parque Natural de Izki. Nos adentramos en el corazón del mayor marojal del Estado, recorriendo algunos de los senderos más divertidos en busca de la Sierra de Cantabria o Toloño.

Por el Puerto de La Aldea entramos en La Rioja Alavesa. Visitaremos el dolmen de La Hechicera y rodaremos junto a infinidad de viñedos de camino al río Ebro. Guiados por el cauce continuaremos hasta Lodosa, pasando por la Reserva Natural del Embalse de las Cañas. Los ríos Ega y Arga se cruzan en nuestro camino a Olite / Erriberri, famoso por su castillo y otra de las joyas de la Trans Euskal Herria. La Laguna de Pitillas y el Embalse del Ferial serán nuestros siguientes lugares de paso antes de atravesar el desierto de Las Bardenas de sur a norte.

Como si fuéramos pastores en trashumancia, avanzamos por la Cañada de Cornialto y la Cañada Real de los Roncaleses hasta situarnos a la altura del río Aragón. Debemos continuar después a la par del mismo hasta Navascués, teniendo que cruzar para ello la Foz de Lumbier / Irunberri. El carrito de Uztarroz será nuestra entrada a los Pirineos. Pasando por Otsagabia recorreremos el Valle de Salazar para remontar la Sierra de Abodi y atravesar el verde bosque de Irati. Un largo cordal nos ayudará a enlazar con el GR-10, para llegar por él a Saint Jean Pied de Port / Donibane Garazi. Con el imponente cordal de Iparla a occidente, proseguimos con nuestro camino

hasta Bidarraí y después recuperamos el GR para pasar por Sara.

Visitando el embalse de Domiku, seguiremos el GR-121 (Vuelta a Gipuzkoa) durante unos kilómetros y terminaremos llegando a Andoain con la alegría de saber que estamos terminando nuestra aventura. El cordal del monte Andatza es lo único que nos separa ya de Orío, y de cumplir con nuestro cometido.

EUSKADI EN BTT

Esta ruta fue creada por un grupo de amigos unos pocos meses después que la TEH1b. La idea surgió de la intención de recorrer Euskadi de una forma más relajada, diseñando una travesía que fuera apta para cualquier persona habituada a andar en bici. Así, al ver sobre un mapa las diferentes vías verdes de Euskadi, nació la idea de hacer un recorrido que las uniera.

La idea surgió de la intención de recorrer Euskadi de una forma más relajada

Al igual que en la Trans Euskal Herria, se ha seguido un procedimiento sistemático en la creación de la ruta: creando un borrador inicial y haciendo pruebas de campo a continuación. Después de todo el proceso, el resultado ha sido una travesía de 756 km y un desnivel positivo acumulado de 13337 m, aprovechando más de 200 km de vías verdes. Así, entre otras, rodaremos por las vías verdes de los Montes de Hierro, del Ferrocarril Vasco-Navarro, del Bidasoa, Plazaola, Mutilloa y Urola. Al tratarse de una travesía con caminos más “tranquilos” que

la anterior, en este caso sí se recomienda llevar unas alforjas ligeras. Pero además, el equipo creador se ha encargado de preparar variantes y enlaces que servirán para ir recorriendo la ruta en circulares de pocos días, para facilitarnos así la posibilidad de llegar a completarla sin tener que hacerlo “del tirón”.

Euskadi en BTT se ha dividido en 14 etapas que se inician en Bilbao y, aunque podemos encontrar alguna de cierta dureza como la



que va de Zumaia a Lekeitio (41 km, + 1700 m), en general se ha intentado buscar que no sean excesivamente duras (Bilbao-Balmaseda, 72 km, + 670 m). También en este caso cada etapa comienza y finaliza en un lugar donde podamos encontrar alojamiento y además, se ha intentado que sean lugares de interés turístico; para disfrutar de esas horas libres que nos queden después de pasar medio día pedaleando.

La web de la ruta (<http://www.euskadienbtt.com/>) resulta bastante completa y de gran ayuda. En ella nos definen el proyecto y nos dan toda la información necesaria para realizar la ruta, con una breve descripción de cada etapa, vídeo y fotos incluidos, además de los tracks para GPS individuales de cada etapa y el completo de toda la ruta. Un trabajado buscador de alojamientos y servicios nos simplificará la logística, que además podremos filtrar por precios. También se nos explican las pautas a seguir a la hora de preparar una travesía de estas características, para que no llevemos esos "por si acaso" y arrastremos kilos de más. Será complicado que nos perdamos un solo detalle de esos lugares de interés que podremos visitar durante nuestra aventura, ya que también vienen detallados todos los puntos de interés turístico que están tanto en la ruta, como en sus cercanías. Podréis encontrar estas y varias sorpresas más en la web de Euskadi en BTT, por lo que os invito a visitarla.

Recorrido:

Pasando junto a sus edificios más singulares (Guggenheim, Euskalduna...), tomaremos camino a Getxo para cruzar el Puente Colgante y después, en Gallarta, seguir la vía verde de los Montes de Hierro. Tras finalizar esta, visitaremos el edificio más emblemático de las Encartaciones: la Casa de Juntas de Avellaneda o Museo de las Encartaciones. Tras la visita, iremos de Zalla a Balmaseda por bidegorri.



■ *Gujuli*

Bilbao es el punto de partida de esta travesía.

Entramos en Artziniega por el Santuario de la Virgen de la Encina, interesante edificio de estilo gótico-renacentista. Tras visitar el casco histórico, rodamos por tierras ayalesas en busca del Conjunto Monumental de Kexaa / Quejana y luego afrontamos algunos de los kilómetros más duros, para llegar a la única localidad con título de ciudad de Bizkaia: Urduña. El siguiente paso será surcar los bosques de Urkabustaiz, con la visita a la conocida cascada de Goiuri / Gujuli, atravesando luego la Sierra de Arrato para enlazar con el Anillo Verde de Vitoria / Gasteiz. Rodeando la capital alavesa se alcanza la vía verde del Ferrocarril Vasco-Navarro. Este nos llevará por los principales pueblos de Izki,

como Maeztu y Antoñana y después entrará en Navarra siguiendo el curso del río Ega hasta alcanzar Estella / Lizarra. Para llegar a Pamplona / Iruñea, seguiremos el Camino de Santiago, aprovechando esta oportunidad para visitar lugares tan emblemáticos como Puente la Reina / Gares. Tras sufrir en el ascenso a la sierra de Erreniega, la panorámica que se nos presentará ante Pamplona y los Pirineos nos llenará de satisfacción.

Abandonando la capital navarra por las faldas del monte Ezkaba, iremos hacia el bosque de Orgi. A continuación nos sumergiremos en el mágico entorno de los embalses de Leurtza y de allí continuaremos hasta Doneztebe. La vía verde del Bidasoa nos conducirá a la par del río hasta Hendaia, pasando por pueblos como Sunbilla, Lesaka y Bera. Hondarribia se cruza en nuestro camino a continuación, y bien merece un paseo por sus calles. Desde allí

■ *Abodi*





■ Domiko

seguiremos el cordal de Jaizkibel, pasando por el Santuario de la Virgen de Guadalupe y el cercano fuerte. En Pasaia montaremos en barco para llegar al monte Ulia y de allí a Donostia, la ciudad que a todos enamora. Un merecido descanso en la capital de Gipuzkoa nos da fuerzas para continuar hasta Andoain, donde se toma la vía verde del Plazaola. A través de los verdes valles de Leitzarain y Larraun se llega a Lekunberri y en la

siguiente etapa atravesaremos Aralar pasando por el nacimiento de Iribas, el Santuario de San Miguel y el embalse de Lareo. Pasando por Ataun llegaremos a Beasain. A continuación, aprovechando la vía verde de Mutiloa-Ormaiztegi, iremos a Legazpi, gozando de las increíbles panorámicas de la sierra de Aizkorri. Allí se coge la vía verde del Urola para llegar a Azpeitia pasando por la Basílica de San Ignacio de Loiola. Aunque aquí termina la vía verde,

guiados por el río Urola terminaremos etapa en Zumaia.

En la ruta hacia Legazpi gozaremos de las increíbles panorámicas de Aizkorri

Pasamos por la conocida ermita de San Telmo, para continuar por la ruta del Flysch y seguir el cordal del litoral hasta Deba. A continuación por Mutriku y Ondarroa se llega a Lekeitio, donde se sigue el río Lea aguas arriba hasta Aulesti. Descenderemos después por el bosque pintado de Oma y visitaremos la Cueva de Santimamiñe y el Castillo de Arteaga, dentro de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai. Gernika será el punto de partida de la última etapa; aprovechando primero el Camino del Norte y después el GR-280. Así llegaremos a Lezama, donde podremos ver entrenar a "los leones". A través del monte Ganguren y el Anillo Verde de Bilbao, llegaremos a la capital, finalizando esta gran aventura sobre las dos ruedas. Ahora os toca a los "bikers" elegir y hacer que estas dos rutas sigan vivas, porque andando se hace el camino...

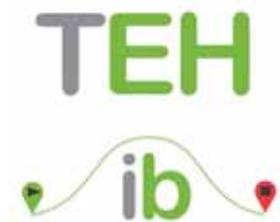
Quiero dedicar este artículo a Mikel y Aurelio, por las horas y esfuerzo invertidos en cumplir su sueño. También a todos los que han participado en la creación de ambas rutas, porque sin ellos no hubiera sido posible. Y a Nuria, por aguantar mi ausencia en tantas horas de trabajo desinteresado.



■ Al fondo Iparla

RELACIÓN DE ETAPAS

TRANS EUSKAL HERRIA IBILBIDEAK



Nº Etapa	Comienzo - Final	km	Desnivel +	Desnivel -
1	Orio-Mutriku	51,18	1569 m	1458 m
2	Mutriku-Gernika	46,38	1128 m	1236 m
3	Gernika-Bakio	37,25	1044 m	1049 m
4	Bakio-Getxo	36,30	791 m	791 m
5	Getxo-Sopuerta	43,42	1168 m	1045 m
6	Sopuerta-Ambasaguas	37,25	1209 m	1199 m
7	Ambasaguas-Balmaseda	57,46	1866 m	1855 m
8	Balmaseda-Urduña	43,94	1481 m	1343 m
9	Urduña-Corro	54,83	1442 m	1102 m
10	Corro-Espejo	39,53	1166 m	1292 m
11	Espejo-Murgia	69,50	1458 m	1341 m
12	Murgia-Urkiola	41,61	1054 m	965 m
13	Urkiola-Ozeta	57,09	704 m	852 m
14	Ozeta-Ataun	63,51	1475 m	1833 m
15	Ataun-Unanu	44,36	1758 m	1326 m
16	Unanu-Urbasa	49,27	1034 m	717 m
17	Urbasa-Maeztu	41,82	424 m	712 m
18	Maeztu-Guardia	48,24	1077 m	1140 m
19	Guardia-Oion	33,30	359 m	528 m
20	Oion-Lodosa	50,04	176 m	287 m
21	Lodosa-Erriberri	55,55	699 m	634 m
22	Erriberri-Arguedas	51,79	423 m	542 m
23	Arguedas-Figarol	41,85	420 m	304 m
24	Figarol-Irunberri	52,05	406 m	352 m
25	Irunberri-Otsagabia	72,00	1662 m	1341 m
26	Otsagabia-Donibane Garazi	61,38	1662 m	2246 m
27	Donibane Garazi-Ainhoa	45,68	1483 m	1536 m
28	Ainhoa-Aritxulegi	49,02	1383 m	1085 m
29	Aritxulegi-Orio	54,80	1591 m	2003 m
Total		1430,00	32114 m	32114 m

EUSKADI EN BTT



Nº Etapa	Comienzo - Final	km	Desnivel +	Desnivel -
1	Bilbao-Balmaseda	72,40	668 m	461 m
2	Balmaseda-Urduña	39,76	1278 m	1156 m
3	Urduña-Vitoria/Gasteiz	65,78	1065 m	839 m
4	Vitoria/Gasteiz-Estella/Lizarra	76,04	443 m	475 m
5	Estella/Lizarra-Pamplona/Iruñea	45,82	888 m	849 m
6	Pamplona/Iruñea-Donostia	58,33	1032 m	1373 m
7	Donostia-Hondarribia	53,42	174 m	222 m
8	Hondarribia-Donostia	39,68	822 m	845 m
9	Donostia-Lekunberri	64,98	856 m	463 m
10	Lekunberri-Beasain	54,47	1146 m	1475 m
11	Beasain-Zumaia	68,86	1372 m	1492 m
12	Zumaia-Lekeitio	41,62	1728 m	1727 m
13	Lekeitio-Gernika	36,13	717 m	710 m
14	Gernika-Bilbao	42,64	1287 m	1323 m
Total		756,00	13337 m	13337 m