

Dardaratzan ari den bidezidorrean zehar

GAUR egun ere dena geratu da lainoan eta, tontorra aurkitzen ez nueneko egun hartan bezala, denbora luzea daramagu iadanik eztabaidatzen pinuz beteriko mendibizkar hauetan zehar egiten ari garen eta orain dela asko itzuli ez gareneko ibilbide honetan aurkitzen ari garen seinaleetat. Lehen, pintura gorri eta zuridun marrak izan dira, ia borrotuak eta desagertu egiten zirenak bidezidorra basopistaren batek moztzen zuenean, hondeagailuren baten palak zabaldua berau... eta berehala bukatu dena. Geroxeago, harkaitzetan pintaturiko zirkulu gorri batzu jarraitu ditugu baina hobeto eritzi izan diegu barriago ematen zuten marra batzuri. Zerbaki batzu ere ba zeuden: 4a, 5a eta 6a. Orain seinale horiek mendi beheerantz zuzentzen gaituzte, azkarregi,...

Teknikoan pintatuak gertatzen ari dira Euskadiko Mendiak, kasu askotan ordenik eta akordiorik gabe. Gure aurrean duguna ez da paso bihoztuna; gertatzen dena da jende asko dagoela benetako bidea nondik doan derrigorrez azaldu behar digulakoan. Eta egia dena da bidezidorzaletasunaren mugida heldu behar zela eta denbora asko da gure artean dugula. Frantzia 1947. urtean oinezko lehen ibilbideak sortu zirenetik hona, berauen aurrerabidea paraezina gertatu da European Alemaniak hartu zuen txanda eta, gaur egun, 210.000 km. bidezidor balizatu baino gehiago du. ERA delakoa sortu zen (European Ramblers Association), Bidezidorzaletasunerako Europear Elkarte, Europako herri guztien ordezkariak dituelarik, batez ere erdialdekoak eta iparraldekoak. Nazioarteko 8 bidezidor nagusi ere ba daude, kontinentea noruegar Iparraldeko Lurmuturretik Gibraltarreraino eta Belfastetik Estanbuleraino zeharkatzen dutenak.

Euskadik ere ba ditu iadanik ibilbide handiko (GR) eta txiki (PR) bidezidorrak, eta momentu egokia dirudi gestio-ereduak, prozedurak eta kompetentziak argitu gabe uzten dituen eta gaur egun present dugun hutsune legala estaltzeko. Hurbilen dagoen arautegia Abeldideei buruzko Legea da, Senatu espainiarrean aprobatu berria (martxoaren 23.a),

1974.eko legedi zaharkitua ezereztu eta Autonomiadun Elkartei beren lurraldeetan kompetentzia osoak onartzeko dizkiene. Legeak "ibilteza eta bidezidorzaletasuna" aipatzen ditu bide hauen erabilkizun osogari bezala, horrela abelbideak kulturaren eta hiritar aisetasuneraren zerbitzura jartzen dituelarik, eta berauk naturaren babespenaren aldeko politikagintzaren beste tresna bat gehiago bihurtuz.

Orain egin behar dena da bidezidorzaletasunerako ibilbideen gainean arautegi espezifiko bat bilakatea, askoz ere garrantzitsuagoa suertatzen ari bait da ekintza hau - bolumen, populazio zein errentazko hitzetan - abereen joanetorriak baino. Garaia da arautu dezagun bide zaharren eta galtzada historikoen berreskuraketa - eta baita bestelako monumendu eta lekurena ere -, gure herriaren ondare historikoa diren heinean babestu egin behar bait ditugu.

Mendi Federakundeak (Lurralde bakoitzean Aldundiak finantziatua) inizatiba hartu zuen bidezidorzaletasunaren arloan orain dela hamabost urte eta Administrazioarekin (Eusko Jaurlaritza, Aldundiak, Udalak) ekintza-agintearen normalizazio-, baimen- eta mantentze-lanen alde bultzatzen ari den lankidetzaren beste adibide bikain bat izan daiteke inizatiba hori. Bernako kantoiz suizarrean, erakunde pribatu eta espezializatua den Association Bernoise de Tourisme delakoa egiten duen bezala.

Oso zifra altutan mugitzen ari gara, eta bidezidorzaletasuna ohizko ekintza-arlo bat da zainean bolondres gogotsuen elkarlana operatiboa gertatu bait daiteke, -eta agian ezinbestekoa. (Frantzia 6.000 boeondresek 140.000 km. GR-bidezidor balitazuren mantentzea zaintzen dute). Euskadin 20.000 mendi federatu baino gehiago dago (1994. ean Estatu espainiarrean federatu guztien % 36a suposatzen zuten). 200 menditaldetan sailkatutik, nahikoa lagun dago seguru asko Administrazioari kontutan hartzeko laguntza opatzeko. Pyrenaicaren hurrengo alean Euskadiko bidezidor-sarearen egoeraren analisi orokorra aurkeztuko dugu.

Por la vereda que se estremece

HOY también se ha echado la niebla y, como el otro día que no encontraba la cumbre, llevamos un rato largo discutiendo a cuenta de las señales que estamos encontrando en esta travesía por lomas de pinos, a la que no habíamos vuelto desde hace muchos años. Primero han sido las marcas de pintura roja y blanca, casi borradas y que desaparecían cuando el sendero resultaba cortado por una pista, abierta con pala excavadora... que se ha acabado en seguida. Luego hemos seguido unos círculos rojos pintados en las peñas, pero nos han parecido mejores unos trazos azules más frescos. Incluso había varios números: el 4, el 5 y el 6. Ahora las marcas amarillas nos conducen, demasiado deprisa, monte abajo...

Se están pintando los montes de Euskadi en tecnicolor, en muchos casos sin orden ni concierto. Y no es que sea el bosque animado sino que hay mucha gente empeñada en explicarnos por dónde va el verdadero camino. Lo cierto es que la movida del senderismo tenía que llegar y hace ya tiempo que la tenemos aquí. Desde que se crearon en Francia en 1947 los primeros senderos de recorrido pedestre su desarrollo en Europa ha sido imparable. Alemania tomó el relevo y hoy dispone de más de 210.000 Km de senderos balizados. Se constituyó la ERA (European Ramblers Association), Asociación Europea de Senderismo, con representantes de casi todos los países europeos, sobre todo centrales y nórdicos. Existen incluso 8 grandes senderos internacionales recorriendo el continente desde el Cabo Norte noruego hasta Gibraltar y desde Belfast hasta Estambul.

También Euskadi cuenta ya con una colección de senderos de grande (GR) y pequeño recorrido (PR) y es un buen momento para cubrir el vacío legal existente que deja sin clarificar competencias, procedimientos y modelos de gestión. La normativa más próxima es la Ley de Vías Pecuarias (cañadas, cordeles y veredas) recientemente aprobada en el Senado Español (23 de marzo), derogando la obsoleta Legislación de 1974 y

reconociendo a las Comunidades Autónomas plenas competencias en su territorio. Cita la ley como usos complementarios de estas vías "el paseo y el senderismo" poniendo así a las vías pecuarias "al servicio de la cultura y el esparcimiento ciudadano convirtiéndolas en un instrumento más en la política de conservación de la naturaleza."

Hace falta ahora desarrollar una normativa específica para los recorridos de senderismo, actividad que puede resultar actualmente mucho más importante en términos de volumen, población y rentas- que el tráfico ganadero. Es el momento de regular la recuperación de caminos tradicionales y calzadas históricas - junto con todos sus monumentos y lugares - protegiéndolos como parte del Patrimonio Histórico de nuestro país.

La Federación de Montaña (financiada en cada Territorio por la Diputación) lleva la iniciativa en el senderismo desde hace quince años y puede ser otro excelente ejemplo de colaboración con la Administración (Gobierno Vasco, Diputaciones, Ayuntamientos) en apoyo a las funciones del ejecutivo para normalización, autorización y mantenimiento. Como lo hace, por ejemplo, en el Cantón suizo de Berna una organización privada especializada como es la Association Bernoise de Tourisme Pédestre.

Nos estamos moviendo en cifras muy altas y el senderismo es la típica área de actividad en la que resulta operativa - y puede ser imprescindible - la colaboración del voluntariado entusiasta. (En Francia 6.000 voluntarios cuidan el mantenimiento de los 140.000 Km. de senderos de GR balizados). En Euskadi hay más de 20.000 federados de montaña (en 1994 suponían el 36% de todos los federados del Estado español). Encuadrados en más de 200 clubs de montaña, hay probablemente personal suficiente para ofrecer un apoyo sustancial a la Administración. En el próximo número de Pyrenaica presentaremos un análisis conjunto de la situación de la red de senderos de Euskadi.

Txomin Uriarte