



Mountain Wilderness Expedición Free K-2

EL K-2, que es la segunda cumbre del planeta con sus 8.611 m, fue conquistado en 1954 por un equipo italiano. Desde entonces, otras expediciones han repetido la hazaña. Pero, a lo largo del tiempo, han surgido importantes problemas medioambientales. Las cuerdas fijas, necesarias para el ascenso, fueron abandonadas, así como otros tipos de desechos, especialmente en el campo base.

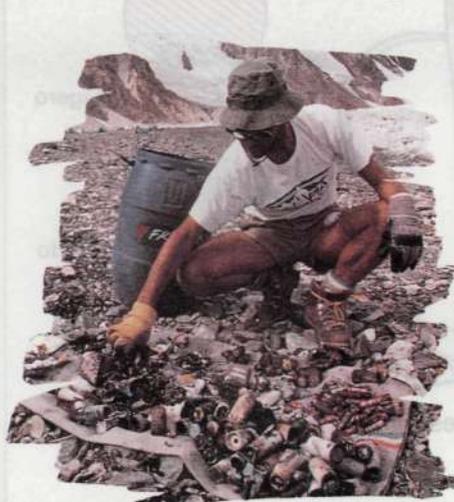
Así, el campo base se convirtió en un verdadero vertedero de altura. Las dificultades y los altos costos de recogida de los desechos han impedido siempre emprender verdaderas acciones para recuperar el equilibrio medioambiental en el K-2. La asociación internacional Mountain Wilderness ha aceptado el reto.

La expedición «Free K-2», que salió de Italia en julio de 1990, retornó exitosa dos meses más tarde. Se recogieron aproximadamente 10 km de cuerdas fijas y 2.100 kg de desecho metálico. Ahora, el campamento base está limpio.

El objetivo de «Free K-2» no era simplemente limpiar la montaña para que luego otros la siguieran ensuciando. Esta expedición constituyó un ejemplo simbólico y sentó las bases para un cambio radical de dirección.

Para eso se ha apoyado en dos firmas comerciales.

Durante años SoRaRo SpA ha estado trabajando en el campo de los servicios y tecnologías de



depósitos de residuos. La firma dedica todos sus esfuerzos en la investigación de soluciones pioneras para tratar eficazmente las emergencias producidas por residuos.

Actualmente ejerce una labor de liderazgo en el delicado sector de la recogida diferenciada de residuos, dedicando una particular atención a los residuos peligrosos (baterías, drogas, productos tóxicos, etc.).

SoRaRo lleva a cabo tratamientos especiales para todo tipo de residuos, poniendo especial énfasis en la recogida de materiales que pueden volver a ser usados en ciclos posteriores, y en depositar correctamente sustancias peligrosas.

Carrozería Moderna ha manufacturado modernos containers para separar residuos según tipo de residuo.



La expedición «Free K-2», concebida y dirigida por Mountain Wilderness, ha sido interpretada por SoRaRo y Carrozería Moderna como un proyecto de recuperación medioambiental. Estos dos interlocutores, gracias a su conocimiento en la protección del medio ambiente, han subvencionado la expedición ofreciendo tres máquinas para el procesamiento de los residuos producidos por las expediciones montaÑeras.

La primera es una máquina que reduce el volumen de los contenedores metálicos. Realmente, los objetos metálicos constituyen una parte muy importante de los residuos que se dejan en el campamento base, y dado que no se pueden quemar, siempre han sido abandonados en el mismo lugar. La máquina ha sido instalada muy cerca del campamento base del K-2, y ayudará en el futuro a las próximas expediciones a deshacerse de sus residuos, una operación que no se podía realizar hasta ahora debido a la razón peso-volumen de los residuos.

En otras palabras, al hacer más compactos los metales, les hace más fácilmente transportables hasta Skardu. Además, para no reducir la acción recuperadora medioambiental del K-2 a un simple

cambio de residuos desde las alturas a los llanos, Skardu ha sido equipado con:

- un deferrizador, que separa los diferentes tipos de metales para enviarlos a las plantas recicladoras pertinentes.
- un «cabbabing press», que produce azulejos metálicos compactos, manipulables y fácilmente enviabiles a la planta procesadora final.

Esto evitará que Skardu se convierta en un depósito de residuos y favorecerá la recuperación de materiales con un posible beneficio económico para la comunidad local.



Problemas medioambientales de la Montaña Vasca

EL pasado mes de setiembre finalizó el plazo de recogida de los diferentes dossiers que clubs voluntarios habían venido realizando durante este último año acerca de los diversos problemas medioambientales que aquejan a la montaña vasca.

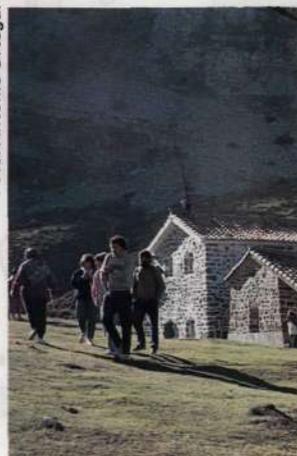
Si bien en anteriores números de la revista Pyrenaica os habíamos informado que dicho proyecto se estaba llevando a cabo exclusivamente en los territorios históricos de Bizkaia y Gipuzkoa, la Federación Alavesa de Montañismo hizo entrega recientemente de un dossier muy completo sobre el territorio histórico de Araba, documento realizado por miembros del grupo de montaña Goiena, de Gasteiz.

Los macizos que se incluyen en dicho documento son:

- | | |
|-------------------|------------------------|
| — Montes de Aiara | — Badaia |
| — Sierra Salbada | — Gasteiz mendiak |
| — Gorbeia | — Enzia-Iturrieta |
| — Arangio | — Montes de Izkiz |
| — Elgea-Urkilla | — Toloño |
| — Altzania | — Valderejo/Valdegobia |

El dossier es de gran calidad, por lo que queremos agradecer expresamente a la Federación Alavesa el trabajo realizado.

Foto: Antonio Ortega.



**Gorbeia,
refugio de
Egiriñao.**

Una vez terminado el trabajo de los clubs, es ahora el turno de los delegados de medio ambiente para que emprendan las labores oportunas para analizar y difundir todo el trabajo realizado, con el ánimo de que sirva de concienciación del colectivo montañero.

A este respecto, la Delegación de Medio Ambiente, a través del Presidente de la Federación, ha cursado una solicitud de subvención a la convocatoria de Ayudas para la realización de actividades medioambientales, de acuerdo a la Orden del 9 de julio de 1991, del Consejero de Urbanismo, Vivienda y Medio Ambiente.

En caso de ser objeto de una subvención, se intentaría hacer frente a los gastos que la realización del estudio supuso a los clubs participantes y a los gastos generados por la contratación de un especialista para analizar y homogeneizar los documentos.

En una segunda fase, se pretende elaborar una publicación, para cuyos gastos la Delegación de Medio Ambiente solicitará nuevamente ayuda de la Administración.

Atxarte

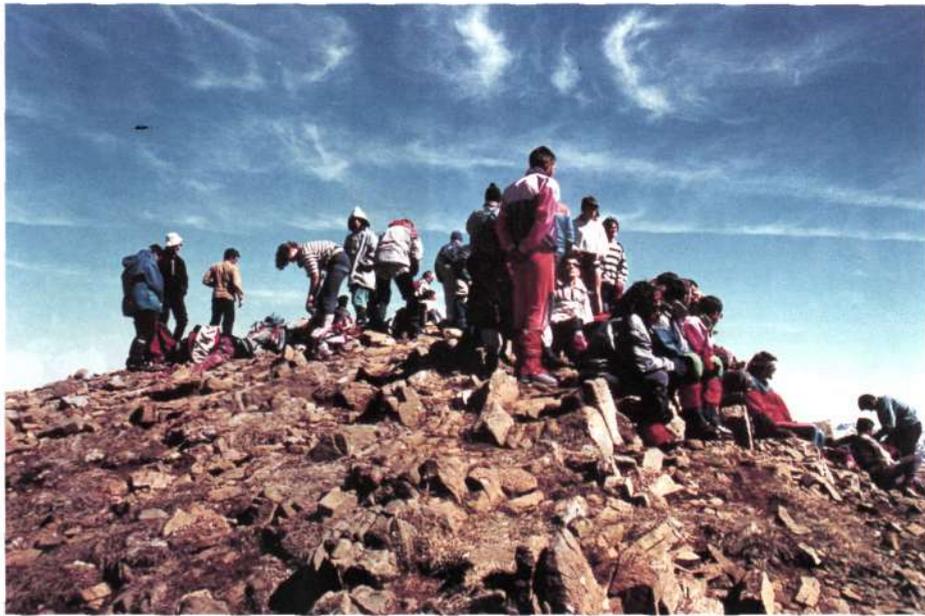
EL pasado mes de julio, el Ayuntamiento de Abadiño concedió una prórroga de explotación a una de las canteras situadas en el desfiladero de Atxarte, dentro de los límites del Parque Natural de Urkiola.

En vista de la ilegalidad de la concesión, representantes de Urkiolaren Aldeko Batzordea presentaron una denuncia en el Juzgado de Durango, denuncia que todavía no ha sido resuelta.

Realmente es descorazonadora la lentitud con que las instancias judiciales pertinentes están mostrando para resolver la citada denuncia. En este sentido, la Delegación de Medio Ambiente está estudiando la posibilidad de enviar una carta de protesta al Juzgado de Durango.

Menos amigos de las burocracias parecen ser los miembros de Urkiolaren Aldeko Batzordea que ya han manifestado su intención de volver a colgarse de las peñas de Labargorri si no se dan para el 23 de noviembre, plazo de terminación de la segunda cantera, garantías del cierre definitivo de las canteras.

En medio de todo este ambiente, el Departamento de Agricultura de la Diputación Foral de Bizkaia ha convocado el concurso de ideas para la recuperación de las canteras de Atxarte y Atxatxiki: BOB núm. 217. Viernes, 20 de setiembre de 1991. Como ya anteriormente se comentó en estas páginas, es intención de esta Delegación de Medio Ambiente presentarse a dicho concurso, para lo que ya se están estudiando diversas empresas del sector para su posible contratación.



Ascensión en defensa del Aspe

LOS pasados días 8 y 9 de junio unos 200 montañeros de Aragón, la Rioja, Navarra, Gipuzkoa, Bizkaia, etc., realizaron una acampada y una ascensión reivindicativa al Aspe (2.654 m). La protesta, convocada bajo el lema «KAKA 98», se pronunciaba contra la destrucción de muchos rincones del Pirineo Oscense que van a significar las obras que se están realizando y se quieren realizar con motivo de la candidatura de Jaca a los Juegos Olímpicos de Invierno de 1998 y ahora con «Jaca 2002». No obstante, el sitio concreto escogido, el monte Aspe, lo fue porque en él se quiere hacer una de las obras más absurdas que cualquier montañero puede oír. Con la excusa de construir una pista de descenso olímpico, se quiere dinamitar la cumbre para hacer un heli-

puerto, otro helipuerto más y un edificio en el hombro que hay a mitad de la vía normal, aproximadamente a los 2.500 m y a partir de ahí, preparar la pista de descenso, volando y arrasando cualquier roca que pueda molestar a un esquiador que desciende a 100 km/h. Según cálculos aproximados de los estudiosos, se deberían dinamitar un total de un millón de metros cúbicos de rocas calcáreas. El lugar donde esto se quiere realizar, la zona de Tortiellas Alto, mantiene aún un aspecto alpino a pesar de los cercanos telesquies de la estación de Candanchú, que convierte la montaña en un paisaje lunar durante los meses de primavera, verano y otoño, en que la nieve no oculta los desmontes y voladuras que se han realizado para adecuar las pistas. Podría ser que dentro de poco nadie pueda reconocer en Tortiellas Alto el paisaje alpino que hoy le caracteriza, y sólo pueda ver un destrozado practicado en nombre de una Olimpiada Invernal que dura escasamente quince días. Algunos no apreciamos, desde luego, mucha sensibilidad hacia la naturaleza en las mentes diseñadoras de un plan como éste de «Jaca 98» y ahora, «Jaca 2002».

