

# BERRIAK NOTICIAS

## PYRENAICA COMPRA NUMEROS ATRASADOS

Pyrenaica compra todos los números de la revista anteriores a 1978, es decir hasta el número 109 (último trimestre de 1977) incluido. Naturalmente, se trata de revistas que estén completas y en buen estado de conservación. Se pagarán a razón de 100 pesetas el número.

Así pues, no tiréis los números viejos. Hay muchos coleccionistas que los quieren y nos los solicitan. Mandádnoslos a las oficinas de Pyrenaica y recibireis el dinero a vuelta de correo. Queremos constituir un stock de números viejos y contamos con todos los que no os interesen los números sueltos. Gracias por la colaboración.

## PERMISOS PARA 1983 NAVARROS AL K2

El K2, la «montaña de las montañas», la segunda altura del mundo con sus 8.611 m., en el Karakoram de Pakistán, es una montaña muy alta, muy hermosa y muy difícil.

El grupo de Gregorio Ariz, siguiendo una larga historia de expediciones cada vez más ambiciosas, ha recibido el permiso para 1983. En este momento el equipo está metido a fondo en la tarea de conseguir la financiación para su gran proyecto.

## PILAR OESTE DEL K2

También otro vasco participará el año que viene en otra expedición al K2. El bilbaíno Juanjo San Sebastián formará parte del equipo de ocho expedicionarios

que, bajo el seno del Club Alpino Maliciosa de Madrid, intentará una nueva ruta a través del difícil Pilar W.

## NANGA PARBAT (8.125 m.)

Proyecto de expedición vizcaína, de 6 miembros, para ascender el verano de 1983 al Nanga Parbat, en el Karakoram, abriendo una nueva ruta por la pared NW o del Diamir. Son: A. Landa, J. L. Zuloaga, E. Hernando, J. Gómez, M. M. Etxarri y I. Lores.

## TECNICA Y MATERIAL EL FISURERO DE EXPANSION POR LEVAS (FRIENDS)

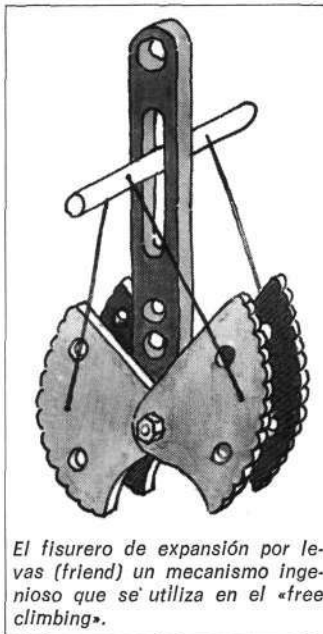
Es un mecanismo ingenioso inventado en 1973 por Ray Jardine en el desarrollo de la escalada libre, «free climbing».

— El material empleado es una exótica aleación de aluminio aeroespacial de gran resistencia y propiedades adherentes. El eje de la cabeza es de acero tratado

— Se compone de un vástago central (mango); el eje de la cabeza que atraviesa la parte superior de dicho vástago; cuatro ruedas dentadas (levas o excéntricas) que giran dos a dos; el gatillo, mediante el cual y junto con los cables se accionan las ruedas; el movimiento de recuperación a la posición de reposo, se efectúa por medio de unos muelles.

## PRINCIPIO BASICO DE FUNCIONAMIENTO

— Cualquier tracción ejercida por el mango sobre el eje de la cabeza, (bien por caída del escalador u otra causa) actúa de manera que dicho eje transmite la fuerza hacia abajo provocando la apertura de las ruedas dentadas, agarrando aún más a las paredes de la grieta.



El fisurero de expansión por levas (friend) un mecanismo ingenioso que se utiliza en el «free climbing».

— Los dientes en las ruedas tienen sólo misión estética, no es necesario que «muerdan» la roca; trabajan por adherencia y expansión. Se pueden sujetar en granito, caliza, hielo y en general en cualquier tipo de roca.

## UTILIZACION

— Se utiliza con una cinta pasada por el agujero inferior del mango. Se recomienda un anillo corto de cinta, de 20 cm. de largo y 2 1/2 de ancho con el nudo de cinta; otra recomendación mejor es usar cintas cosidas (mayor resistencia a la rotura).

— Colocando los dedos índice y corazón en el gatillo, y el pulgar en la base del mango, tirando del gatillo hacia abajo, las ruedas dentadas de la cabeza se cierran.

— Se introduce en la grieta y soltando el gatillo, las ruedas de la cabeza se expansionan y queda empotrado en la fisura. Las cuatro ruedas dentadas actúan independientemente, adaptándose a las rugosidades de la grieta.

— Las fisuras ideales para utilizarlos son las verticales de caras internas paralelas y lisas. Pero además se adaptan a las más extrañas situaciones: grietas abiertas hacia abajo, grietas en techo, etc.

— En el caso de grietas abiertas hacia abajo pueden sostenerse modestamente, dependiendo del ángulo de fricción y de las rugosidades de la roca. Es conveniente que el escalador experimente en este tipo de grietas para hacerse una clara idea de lo que puede aguantar.

— Colocado en el interior de una grieta vertical de paredes lisas, cualquier tracción puede hacerlo girar (hacia arriba o hacia abajo) convenientemente dentro de ella sin peligro de que salga, pues con estos movimien-

tos del mango se introduce más profundamente. Por otro lado tendremos siempre la precaución de colocar una cinta a propósito, para que el mango esté siempre orientado hacia la probable caída.

— Hay que tener cuidado especialmente cuando la anchura de la grieta es casi igual que la longitud de expansión del fisurero. Nunca lo emplearemos como fisurero en T.

— Como ventajas aparte de lo anterior dicho señalamos su rapidez de colocación, una alta resistencia (más que ningún otro sistema de aseguramiento) y en general la gran variedad de su uso.

## RECUPERACIONES Y PRECAUCIONES

— Basta con tirar del gatillo hacia abajo, cerrando la cabeza; de otra forma no sale.

— Al introducirlo hemos de estar seguros de que nos es posible alcanzar el gatillo para su fácil recuperación; también se pueden utilizar horquillas de recuperación.

— Los fisureros pueden «caminar dentro de las grietas» si las tracciones mueven el mango hacia arriba y hacia abajo. Interesa familiarizarse con este fenómeno. El fisurero puede «caminar» hacia una parte de la grieta donde sea inoperable y donde no trabaje convenientemente por expansión y adherencia.

— Si lo vamos a colocar muy profundo, tendremos la precaución de pasar un cordino rodeando el mango por encima del gatillo. Tirando del cordino con una mano y presionando con el dedo pulgar de la otra la base del mango, conseguiremos bajar el gatillo (que está fuera del alcance de nuestros dedos) y podremos recuperarlo.

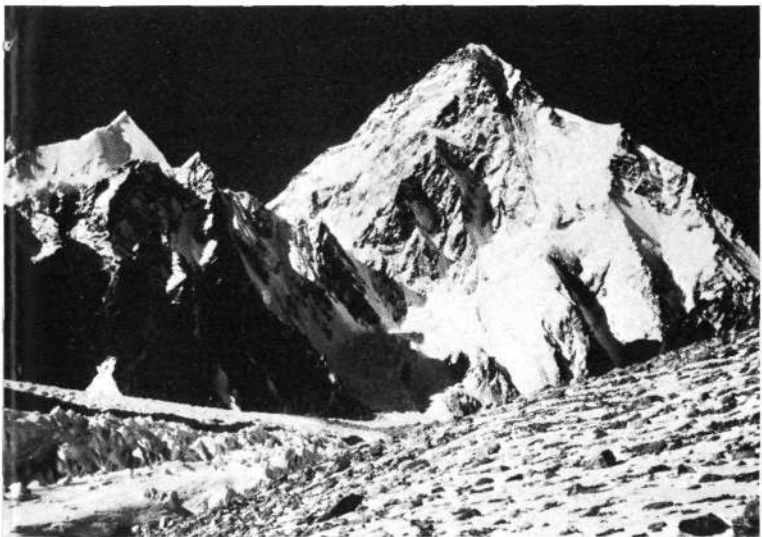
## CUIDADOS

— Los muelles de la cabeza del fisurero están tratados con un lubricante especial antes de abandonar la fábrica. Cuando no se usan hay que guardarlos en un sitio seco, previa limpieza y lubricando con un producto en spray, por ejemplo (Tres-En-Uno). No deben ser engrasados, pues la grasa atrae el polvo, ensuciándolos y pudiendo estropear el mecanismo.

— Se deben evitar golpes para así evitar holguras.

## TALLAS Y PRECIOS

— Existen en Europa las 6 tallas más pequeñas fabricadas por Simond y Will Country, etc. En el Estado español Zicral-CAM ofrece 3 tallas (1, 2, 3) y otras 4 en proyecto (1 1/2, 2 1/2, 4, 5). Los precios oscilarán según tallas al rededor de las 1.500 pesetas.



El K2, 8.611 m., la segunda cumbre del mundo. A la izquierda queda el famoso Pilar W.