

*Con respecto a la Asamblea de presidentes, volveremos a tratar como uno de los puntos importantes la continuidad de la Tarjeta Vasca, con la posible ampliación de sus ventajas, sin que se tenga que limitar a simplemente una mera suscripción a la revista.*

*Pero hay un aspecto importantísimo con respecto al futuro motivo de la Tarjeta Vasca. Lo anterior fue una solución un poco heroica o quizás romántica por lo que de íntimo significado poseía para nosotros los vascos. Ahora que tanto se habla de autonomía, es precisamente el momento de trabajar intensamente a nivel de Federación, para que cuando llegue ese anhelado paso, estemos plenamente preparados y concienciados para dar el importante salto a nivel de Federación Vasca.*

*Sabemos de buenas fuentes que en Cataluña van muy adelante con la idea. También se ha mantenido contacto directamente con ellos, para conocer sus ideas y el trabajo ya realizado.*

*Estamos seguros que estos contactos, servirán para concienciarnos y estar preparados para lo que tenga que venir. Pues no hemos de olvidar que autonomía, aunque sea a nivel deportivo, significa también más trabajo y una mayor responsabilidad.*

*Es lo que desea vuestro amigo*

CASIMIRO BENGOCHEA

# TIRICH MIR IV



## RESUMEN

*Tracemos a las páginas de «Pyrenaica» el relato de una expedición vasca en el verano de 1976 a un sietemil difícil: el Tirich Mir IV. Era un equipo muy joven, técnicamente bien preparado, que se enfrentaba con una gran montaña subida sólo una vez, por una cara distinta.*

*Está escrito por tres miembros de la expedición. Miguel A. Alonso nos cuenta el viaje y la aproximación hasta el Campo Base. Seguimos con Agus Castells, subiendo y pensando. Termina Paco Chávarri, con la emocionante escalada hasta la cumbre y el trágico descenso.*

Día D. El día en que se demuestra que 13 personas, 1.600 kilos de material y toneladas de ilusión caben en dos furgonetas. 3 de julio. Estamos todos eufóricos aunque hay quien lo disimula mejor que los demás. 11 de la noche. Vamos de un sitio a otro, revisamos los últimos detalles. Ajustamos las últimas cajas. Consejos, advertencias...

## HACIA LOS SUEÑOS

Estamos ya embarcados en nosotros mismos, con ese distanciamiento de la realidad que da la euforia y empezamos a contestar a todo como autómatas condescendientes, como si las palmadas, los adioses y los consejos no fueran para nosotros. Porque nosotros..., nosotros ya estamos lejos: camino del Himalaya.

Irún, Pau, Italia, Yugoslavia... Nombres, nombres que no tienen otro significado que el de pasar por ellos, dejarlos atrás.

Por el puente del Bósforo entramos en Asia. Asia es algo más que ese continente aséptico que estudiamos en los libros de Geografía, algo más que el cuento de las Mil y una noches, algo más que un encantador de serpientes o un

fakir tumbado sobre una cama de clavos. Algo más que a nosotros nos da la impresión de no captar, de pasar muy lejos de la gente, de su concepto de la vida, de su sistema de valores... Pero hay un monte que nos espera allá a lo lejos y mucho camino por delante.

Alguien se pregunta si merece la pena todo esto, si no sería mejor sentarse tranquilamente frente al horizonte, con la única preocupación de sorber de vez en cuando un poco de té y reírse, reírse mucho de las prisas, de los proyectos, del futuro...

Aquí una parada para repostar gas-oil. Allí otra para un té y un poco de comida. Y el resto del día y de la noche, correr, correr y quemar etapas con una celeridad casi histérica de americano sin tratamiento psiquiátrico.

Y al fin, con 10.000 kilómetros de polvo en el cuerpo, Islamabad, capital de Pakistán.

## EN LAS TINIEBLAS -

Aquí empezará otra carrera contra-reloj más agobiante todavía: la de la burocracia. Nos movemos 4 días, de oficina en oficina, de papeleo en papeleo, de póliza en póliza, bajo la