

Aspecto del Espolón de los Franceses.
Foto E. Hernando

Y mientras tanto, pasan los días y un grupo cada vez más numeroso de alpinistas se desespera porque se desperdician las oportunidades de hacer algo.

Los tres escaladores han muerto en la montaña, atrapados por la tempestad que dura cinco largos días. Los cuerpos de dos de ellos aparecen el viernes y son recuperados uno el viernes a la mañana y otro el sábado a la noche. El cuerpo del tercero tarda en aparecer. Parece que la montaña lo ha guardado y sólo lo devuelve tres semanas después.

Pero lo que es terrible es el hecho de la inoperancia del rescate. Vamos a entresacar unos trozos del informe que ha confeccionado el G.A.M. de Vizcaya. Sus conclusiones son:

Puntos que hay que destacar:

1. Ha habido una *afluencia masiva de escaladores vizcainos*, unos 40, la mayor parte de ellos del G.A.M., sobre los que ha recaído casi la totalidad de los trabajos del rescate. Su intervención ha sido indudablemente la que ha llevado adelante la operación.
2. **HAN ESTADO AYUDADOS:**
 - a) Por media docena de escaladores de la Federación Cántabra, dos asturianos y dos miembros de la Cruz Roja de Potes que han colaborado activamente todos ellos en las operaciones de rescate.
 - b) También por una compañía de soldados del C.O.E. n.º 62, que estaban acuartelados en Potes, y que han colaborado en los movimientos pesados de rastreos y transporte del primer cadáver.
 - c) Para las comunicaciones se ha contado con la red de radioteléfonos y asistencia personal montada por la Guardia Civil.
3. *La labor de los helicópteros*, pieza fundamental en estos salvamentos ha sido *nula* y sus consecuencias *negativas*, porque sus efectos han sido entorpecer y retrasar los trabajos de rescate.
 - a) El helicóptero de la S.A.R., un «Alouette 3», aparecido en Fuente Dé el viernes al mediodía, estaba pilotado por personas que nunca habían volado en montaña y no tenían ninguna experiencia para acercarse a la pared, por lo cual no sirvió absolutamente para nada, ni siquiera para intentar el reconocimiento de la zona de la escalada.
 - b) El helicóptero de la Guardia Civil, que llegó, por fin, el sábado, a las 3 de la tarde, fue un fracaso total. En primer lugar, llegó tan tarde que perdió la oportunidad de aprovechar las condiciones inmejorables de tiempo que hizo ese día durante toda la mañana y hasta las 4 de la tarde. Pero además era, según informe de su tripulación, inútil para este tipo de trabajo porque no podían cargar ni siquiera el torno más pequeño utilizable en los rescates.
4. **OTROS ORGANISMOS**
 - a) La Unidad Alpina de la Cruz Roja, de Potes, responsable de los salvamentos en Picos de Europa, tiene un material bueno, pero incompleto (faltan, por ejemplo, radioteléfonos, prismáticos, etc...). El equipo humano que colaboró es mínimo. Empezando por su director, Lastra, cuya única intervención se limita a actuar exclusivamente por medio del helicóptero.

b) De los grupos de Socorro en Montaña, organismo dependiente de la Federación Española de Montaña, no se ha tenido ninguna noticia.

5. RESUMEN

No estamos seguros de que se pueda pedir responsabilidades por tantos errores a nadie en concreto, porque pensamos que se han originado por una burocracia inoperante que parece perderse entre ignorancias y órdenes tardías. El problema radica en que no están claramente definidas las posiciones y esta situación crea una serie de interferencias entre distintos organismos.

Quizá los grupos de Salvamento establecidos estén incluso satisfechos con su funcionamiento, pero lo cierto es que resultan a la postre unas organizaciones indecisas, dependientes en muchos casos de otras autoridades superiores que no se identifican con la realidad de la Alta Montaña.

No podemos olvidar que las horas adquieren un valor decisivo en el salvamento de las vidas humanas. Es verdad que en esta ocasión —y para descargar responsabilidades— nada podía hacerse, aún sin saberlo, por las vidas de los escaladores accidentados, que habían fallecido antes de poder recibir ninguna ayuda.

Pero lo que es lamentable y muy peligroso para los accidentados que nos puedan suceder en el futuro, es que no se remedie la actual situación y sean sus amigos o los demás montañeros en plan de favor los que tengan que cargar con las operaciones de rescate, haciendo unas labores que deberían corresponder a los Equipos de Rescate. El problema es que hoy en día esos Grupos de Rescate no ofrecen garantías.

Insistimos. Es urgente que se revise el asunto para que funcionen con eficacia los Grupos de Rescate. Es necesario que tengan responsabilidad y autonomía y para ello, que estén provistos de los medios humanos, materiales y de autoridad para poder acometer con éxito su difícil labor.

Entre las recomendaciones concretas del informe, hay dos que son indiscutibles:

a) Es imprescindible contar con un helicóptero para efectuar los rescates. Tiene que haber algún helicóptero que sea adecuado, que esté pilotado por personal experto en este tipo de trabajo y que sea localizable

inmediatamente por el responsable del rescate.

b) Sobre todo, y como resumen final, se evidencia como insustituible la necesidad de un organismo especializado responsable del rescate, que tenga capacidad y voluntad para llevar a cabo, con todas sus consecuencias, la labor del salvamento o rescate. Naturalmente esas características propias deben estar apoyadas por la disposición del material específico de salvamento, y por la facultad de disponer de la colaboración de todos los medios públicos que necesite.

Será la única forma de conseguir algo positivo. Es una solución que se escapa del dominio de los particulares e incluso de nuestra Federación Vasca. En realidad no hay que inventar nada. En Francia, al otro lado, de los Pirineos, esto funciona, pero aquí está claro que no se arreglará nada:

— mientras la Federación de Montaña (F.E.M.) sea considerada la pariente pobre porque es la que no lleva medallas de oro a la Delegación,

— mientras las autoridades sean tan suspicaces que demoran el permiso para instalar un radioteléfono de socorro en el refugio de Góriz, para que «no se use para hacer contrabando»,

— mientras sigan rechazando sin explicación que la Federación se ofrezca a pagar en Suiza los cursillos de un piloto de helicóptero de las fuerzas del orden, para que se especialice en vuelo en montaña,

— mientras no exista una voluntad decidida de dejarse de formalismos y resolver los problemas con eficacia.

CONSEJO:


«No tengas un accidente grave en una pared de los Picos de Europa o de la vertiente sur de los Pirineos, porque seguramente tus amigos no tendrán medios para sacarte a tiempo».

TXOMIN URIARTE
Morkaiko

VISION GRAFICA DE LAS CUMBRES DE ZURIZA

Por Gerardo Lz. de Guereñu
de la S. E. «Manuel Iradier»

Al ver un paisaje, al contemplar una fotografía y querer hacer la descripción de lo que vemos, generalmente empezamos a escribir, escribir mucho, escribir con todo detalle y al final comprenderemos que lo que hemos puesto, dice muy poco, no es una representación real de lo contemplado y sólo sirve para que nosotros u otros que ya conocen aquel lugar, la vuelvan a «ver» en su imaginación, pero sólo por recordarles detalles que les permiten revivir aquellos momentos, pero para el que no conoce esas montañas, no dice, salvo excepciones de muy buenos escritores, nada.

Este ha sido el motivo que me impulsó a preparar esta «visión gráfica», «escribiéndolo» todo con imágenes y que consta de un plano, en el que he colocado unas señales, de esta forma  y en cuyo interior encontramos un número que corresponde a la fotografía, y una punta de flecha, que es la dirección en que fue tomada. Un extenso pie en las fotografías nos sirve únicamente para encontrar los accidentes que también figuran en el plano.

Ahora unos datos de interés, para facili-

tar la localización de la zona y la recomendación de los puntos de acceso para llegar a ella, creo que pueden ser importantes.

SITUACION:

Entre las coordenadas 2.º 52' y 2.º 58' E y 42º 49' 20" y 42º 54' 10" N.

PUNTOS DE ACCESO:

Por el valle del Roncal, llegando a Isaba, tomar la carretera de Belagua y al poco tiempo, tomar, a la derecha, atravesando un puente, la de Belabarce y, por el collado de Arguibiela descender a Zuriza. O bien desde el mismo pueblo del Roncal, encaminarse por la carretera que por Gardé, nos llevará a Ansó.

Por el valle de Ansó cogiendo la carretera que entra en este valle desde Berdún, hasta llegar al pueblo de Ansó y de allí continuar a Zuriza. Antes de alcanzar Ansó, tenemos, a la derecha, una carretera que nos conduce a Hecho.

Por el valle de Hecho, tomando la carretera que entra a este valle desde Puente la Reina. De Hecho continúa la carretera, pasando por San Pedro de Siresa y la espectacular Boca del Infierno, hasta Oza.