



PYRENAICA

ANALES DE LA FEDERACION VASCO-NAVARRA DE ALPINISMO

*"...para el fomento de la noble afición a la montaña,
las enseñanzas del excursionismo y el amor a la
Naturaleza, con especial interés en lo que afecta
al País Vasco Navarro."*

MONTANISMO-TURISMO Y EXCURSIONISMO-ARTE Y ARQUEOLOGIA-TOPONIMIA
Y ESPELEOLOGIA-ESTUDIOS E INVESTIGACIONES

AGÜERO

VOL. I

JULIO - AGOSTO - SEPTIEMBRE, 1926

NUM. 2

ES PROPIEDAD.—DERECHOS RESERVADOS.—AUTORIZADA LA REPRODUCCIÓN CITANDO LA PROCEDENCIA
EDITORIA: FEDERACIÓN VASCO-NAVARRA DE ALPINISMO.—DIRECCIÓN POSTAL: BILBAO-ORUBTA, 2.—CLUB DEPORTIVO

NOTAS DE NUESTRO ARCHIVO

EL PICO DE ORHY

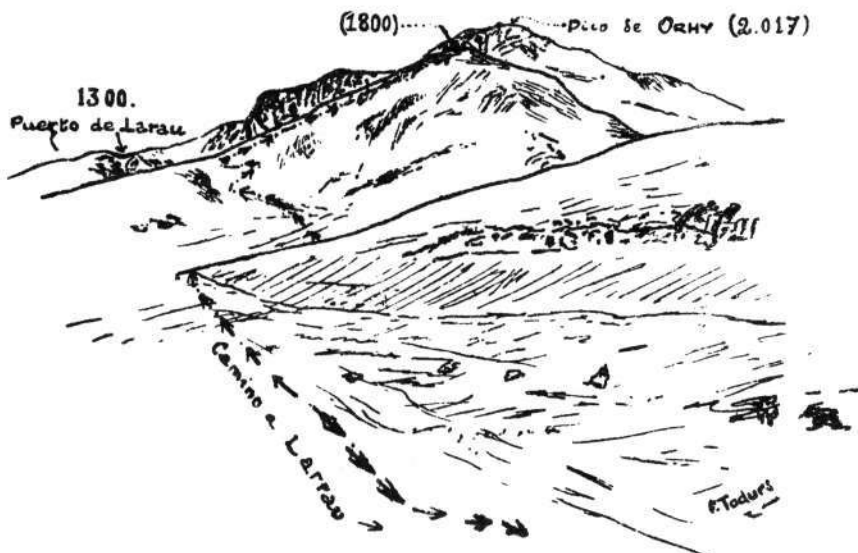
Pirineo Navarro (2.017 m.)

EL pueblo más cercano para una cómoda ascensión al Pico de Orhy es LARRAU (*Larañe* en euzkera), situado en el departamento de Bajos Pirineos (Francia), antiguo vizcondado de Zuberoa, *Pays de la Soule*, y extremo más oriental del País Vasco-Navarro.

También el acceso desde Ochagavía o Uztarrotz (Navarra) será recomendable para los excursionistas que, domiciliados lejos del litoral cantábrico, tengan comodidad para trasladarse a los valles de Salazar y Roncal, hoy todavía de difícil comunicación para los núcleos más importantes de nuestra Federación.

El itinerario a seguir es: Bayona-Puyóo-Mauleon, utilizando el ferrocarril o la carretera. Desde Mauleon, remontando el curso de la Gave Saison, se puede llegar a Tardets (*Atarratz*), trece kilómetros, en tranvía de tracción a vapor que tiene su vía sobre la carretera misma. Desde Tardets hay servicio diario de automóvil hasta Licq-

EL PICO DE ORHY DESDE LA CRUZ DE ERROIMENDI



Las flechas señalan el camino a seguir para alcanzar rápidamente la cumbre

Athérey y otro, no seguro, hasta el mismo Larrau. La distancia de Tardets a Larrau es de 17 kilómetros. En Tardets hay servicio de alquiler de automóviles a precios módicos.

Desde la bifurcación de la carretera a Ste. Engrace (*Garatzi*), el ramal que conduce a Larrau, se estrecha e inicia una cuesta, cada vez más pronunciada, hasta el burgo de Larrau; es, sin embargo, practicable en todo su trayecto para toda clase de vehículos

Larrau, situado en una estrecha encañada, a 680 metros sobre el nivel del mar, es un pueblecillo de medio millar de habitantes dedicados principalmente a la ganadería; hay también pequeñas explotaciones de pizarra. Hay una confortable posada-*Hotel Despuey* de F. Lacaspe—con trato esmerado y económico, aunque no hay luz eléctrica. La carretera muere a la puerta del hostel.

Tiene el pueblo, además de la iglesia, una plaza muy capaz con buen frontón y junto a él, el edificio Ayuntamiento-escuela; hay teléfono, automóvil de alquiler y puesto de aduaneros.

Desde Larrau, la excursión al Pico de Orhy es sumamente fácil y no requiere más preparativos que los pocos acostumbrados para montañas de mediana altitud.

Contando con un mediano mapa—y aun sin él, si se tiene una idea bastante aproximada de la dirección a seguir—se puede prescindir del guía, salvo para las indicaciones toponímicas y variedad de conocimientos que nos puede aportar su compañía en el campo de la lingüística, costumbres locales, etc., que tanta amenidad dan a una excursión montañera.

Para la ascensión al Orhy se aprovecha el camino carretil que conduce desde Larrau al puerto de su nombre, confin de España y Francia.

Partiendo del *Hotel Despuey*, toma el camino la dirección SE., pasando frente a la casa de los aduaneros y *Kurrikaburu*. Con tiempo despejado, desde este extremo del pueblo se alcanza a ver, sinó el Orhy mismo, sus contrafuertes inmediatos.

El camino, que al salir del pueblo inicia una fuerte subida, penetra muy pronto en bosque, siguiendo, por entre una masa forestal bastante espesa, un trazado en zig-zag muy pronunciado que se puede abreviar utilizando los frecuentes atajos que saltan a la vista del montañero un poco experimentado. El piso se halla cubierto en grandes trechos por abundante hojarasca y abundan los barrizales debidos a la humedad y umbria del ambiente.

A la hora de marcha moderada, se llega a la ermita de San José—nosotros invertimos 50 minutos sin correr, aunque también sin *bagage* alguno. La *Guide-Bleu* de los Pirineos señala lh. 45 m., lo cual creemos un cálculo de exagerada lentitud.—

Esta pequeña ermita, construída en sentido paralelo al camino, tiene un reducido atrio que puede servir de refugio en un caso de lluvia. Como particularidad digna de mención anotaremos el hecho de que de este eremitorio procede la deliciosa melopea que dice:

*San Josef en ermita,
Desertian gora da...*

bellísima melodía intercalada por
Usandizaga en su ópera *Mendi-Medián (Canción de Kaiku)*.

Desde aquí, en diez minutos escasos de marcha, se alcanza la Meseta de Erroimendi. El camino, casi llano a partir de San José, deja el bosque de hayas que ha venido atravesando y, torciéndose a la izquierda, penetra en la meseta o prado de Erroimendi; desde este recodo se deja ver netamente la elevada crestería del Orhy, aunque apuntalada en su vertiente N. por un pico de 1.800 m. de altitud que le resta silueta. Sin embargo, a través de este monte es por donde se alcanza con relativa comodidad la cumbre más elevada del Orhy, por servirnos de él a modo de peldaño, según lo pudimos comprobar a nuestro descenso por este lado. Como punto de partida para iniciar la subida por el camino mencionado, puede servir una cruz de hierro de regular alzada que se encuentra a la vera del camino apenas se penetra en la campa de Erroimendi.

La calzada va rodeando el Orhy por su vertiente E. y, separándose cada vez más de la base del mismo, conduce al Puerto de Larrau (1.300 m.) por el cual se puede bajar a Ochagavia. Vecinos de Larrau nos aseguraron que es desde este puerto desde donde resulta más sencillo el acceso a la cumbre de Orhy y es, sin duda, el itinerario a seguir para los excursionistas de la vertiente española.

Nosotros lo escalamos siguiendo primeramente una torrencera en la vertiente oriental, coronada todavía por manchones de nieve (26 de Junio pasado) y trepando finalmente sobre rocas que no ofrecían asiento del todo seguro a nuestros pies. Por ello recomendamos el itinerario pasando por el Puerto de Larrau.

El tiempo invertido por nosotros desde Larrau a la cumbre de Orhy fué de 2 horas 42 minutos exactamente, incluyendo en ello los breves minutos que tardamos en despachar un frugal desayuno. La ya mencionada *Guide-Bleu* de Hachette estipula en 4 horas y media el tiempo necesario para la misma excursión, aunque debe estar calculada siguiendo el itinerario del Puerto.

La cumbre del Pico de Orhy, sin peñascos prominentes ni destacados, ofrece una superficie bastante llana que termina en su extremo S. con un contrafuerte escarpado presentando su mayor elevación por su extremo N. señalada aquella por un amontonamiento de piedras a modo de mojón, que nos sirvieron de resguardo contra el violentísimo viento reinante, y en él depositamos nuestras tarjetas.

El continuo movimiento de las nieblas que nos envolvieron al poco de llegar,—eran las 8,45 de la mañana, 7,45 del sol—nos impidió gozar en toda su amplitud del extensísimo y dilatado panorama que desde aquella cima se contempla.

Al E., toda la cadena pirenaica con sus innumerables macizos; pudimos reconocer entre otras cumbres, el pico de Anié, Mesa de los Tres Reyes, y Pic du Midi d'Ossau, rodeados todos ellos de extensos neveros. Al O. el Pico de Beorlegui (1.265 m.) La enorme masa de la selva del Irati aparece al SO. ocupando una dilatadísima extensión que cubre todos los montes, colinas y barrancos que en esa dirección se aperciben y llegando su masa verde hasta el arranque mismo del Orhy, al que podemos llamar señor y dominador de tan magnífica selva.

Como la niebla iba en aumento y empezábamos a sentir frío, emprendimos el regreso siguiendo el itinerario aconsejado al hacer la relación de los diversos caminos a seguir y que conduce como en rampa, a la cruz de hierro de la que también hemos hecho mérito anteriormente.

Desde la cima no pudimos precisar más que la situación de Larrau al NO. y Uztarrotz, en el Roncal, al SE., que alcanzábamos a ver con claridad. Otro núcleo poblado aparecía al SO., tal vez de la Aezcoa, cuyo nombre y situación nos fué imposible comprobar.

Las condiciones de visualidad, aun en los primeros momentos de despeje, eran medianas y nos imposibilitan de dar más informes sobre el particular. Hacia el Océano, la oscuridad era aún mayor y no nos fué dable el placer de reconocer en la lejanía las cumbres guipuzcoanas o vizcaínas, desde las cuales, no obstante, más de una vez descubrimos, llenos de admiración y envidia, al coloso de las montañas vascas que hoy hemos hollado con nuestras plantas andariegas. (1)

ANTONIO DE LABAYEN; FRANCISCO DE TUDURI
(De la F. V. N. A.)

Tolosa, Julio de 1926

(1) Para el emplazamiento de un posible refugio en Orhy, nos parece el lugar más apropiado, tanto por su orientación, sistema hidrográfico, accesos, etc. el puerto de Larrau o sus proximidades, desde donde la cima dista escasamente una hora.

