

FERRATAS EN TERRENO CÁRSTICO

"El conjunto de desarmonías produce algo mejor que la belleza"

-Mario Benedetti-

*"El agua, cómplice, lleva miles de años transformando las rocas...
El agua no hace nada, nada en absoluto, salvo ser ella misma"*

-Nan Shepherd-

TEXTO



Esther Merino
(Gasteiz, 1971)

Aproximación a uno de los puentes colgantes tras bordear la roca (Hoz de Priego)



Enfermera y montañera. Le encantan las montañas con historia, leyendas y mitología. Le apasiona la literatura de montaña, poesía y fotografía. Pirineos, Picos de Europa, Alpes, Dolomitas y montes de Euskal Herria entre otros.

El encanto natural de la roca cárstica, al igual que una obra de arte, modelada por la acción del agua a su capricho, nos regala sus formas peculiares de belleza. La prisa no tiene nada que hacer contra estas calizas formadas hace millones de años. El contacto con la roca a través de las ferratas nos acerca a sus recorrecos, en "un relato demasiado lento para la impaciencia de nuestra época", como diría Nan Shepherd en su libro "La montaña viva".

A continuación se presenta una selección de ferratas de interés ubicadas en terrenos cársticos a lo largo de la geografía peninsular. La dificultad se mide según la escala de Hüsler, (K1 fácil, K6 muy difícil) valorando fuerza, experiencia en montaña, resistencia y aspecto psicológico.

FERRATA DE VALDEÓN, PICOS DE EUROPA (LEÓN)

LONGITUD EQUIPADA: 1.2 km
(TOTAL 3 km) – DESNIVEL EQUIPADO: 350 m
(TOTAL: 670 m). DIFICULTAD: K3/K4

El acceso a la Vía Ferrata de Valdeón se realiza desde las proximidades del mirador del Tombo, en la carretera de Cordiñanes a Caín. La aproximación nos llevará cerca de 20 minutos. La ferrata es larga, vertical, exigente y con desplomes, en un lugar privilegiado del Parque Nacional (y Reserva de la Biosfera) Picos de Europa.

Se trata de un impresionante recorrido entre rocas calizas de gran belleza. El paisaje merece la pena disfrutarlo sin prisas: tardaremos más de 2 horas, teniendo en cuenta el calor, el desgaste físico, las fuerzas o los descansos que necesitemos. Tras pasar el puente colgante sobre el río Cares (35 m) la verticalidad es continua y sostenida a través de grapas, las vistas que nos acompañan son magníficas desde las alturas, al fondo vemos Caín y el desfiladero de la Ruta del Cares.

La ferrata continúa aérea y desplomada subiendo y bajando agujas hasta llegar al tramo final cogiendo el sendero de nuevo al pueblo. La calificación de esta ferrata, en conjunto, sería de grandiosa, e imponente.

FERRATAS EN LA SERRANÍA DE RONDA (MÁLAGA)

VÍA FERRATA DEL CANAL (BENALURÍA)

LONGITUD EQUIPADA: 85 m (TOTAL 900 m)
– DESNIVEL: 80 m. DIFICULTAD: K2

En el macizo cárstico de la Peña de Benadaliid se encuentra esta curiosa ferrata, dentro de

un cañón lleno de misterio y energía acumulada. Una primera subida en vertical de 25 m, primer puente tibetano, de 14 m, que libra una diaclasa de la roca, con una profundidad de unos 30 m, y un poco más arriba otro puente, en este caso de 8 m, que nos lleva al final del recorrido. Luego la bajada por un camino que comienza en un torcalito, y rodeando el macizo nos devuelve al punto de partida.

VÍA FERRATA CASTILLO DEL ÁGUILA (GAUCÍN)

LONGITUD: 182 m – DESNIVEL: 0 m. DIFICULTAD: K3

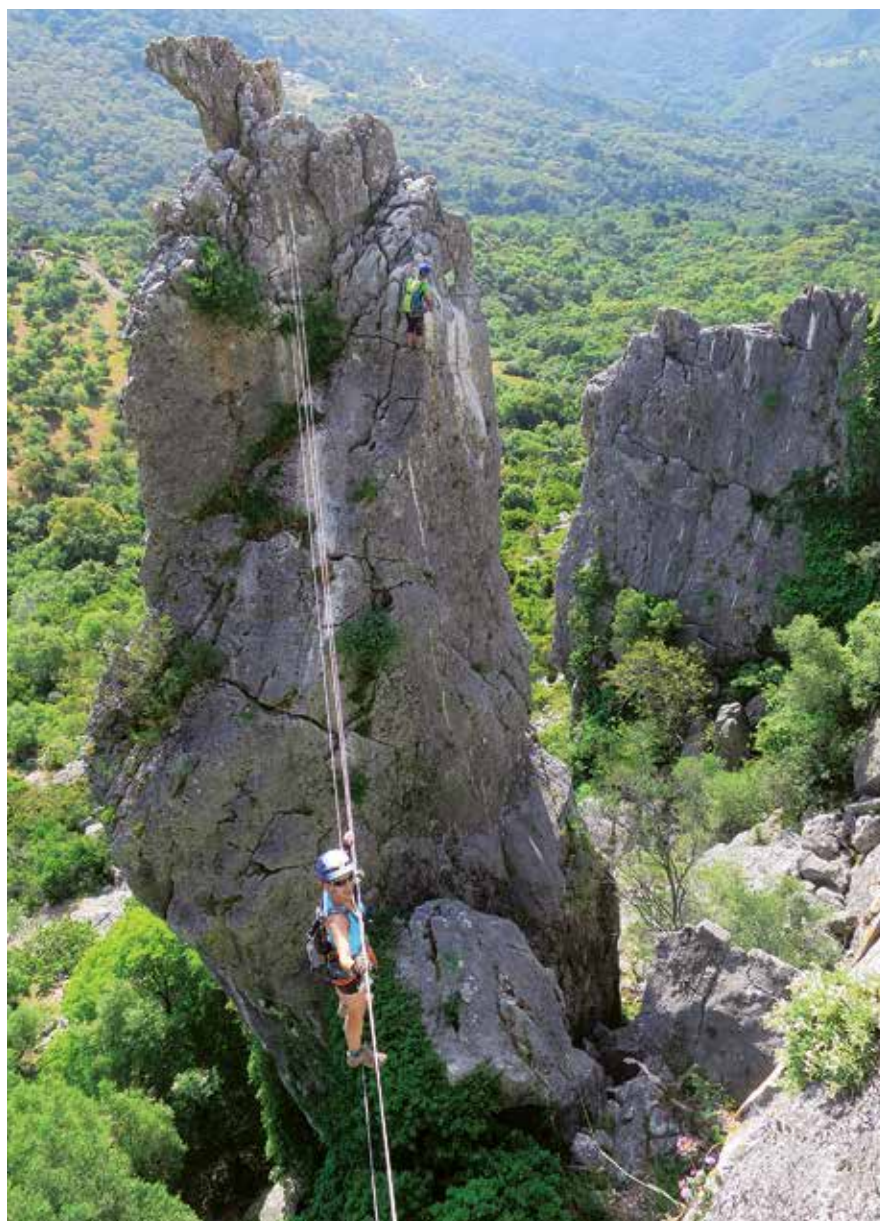
Consta de un recorrido horizontal en bajada, dando más sensación de caída. Curiosas agujas en un paisaje imposible de modelado cárstico.

VÍA FERRATA ESPOLÓN DE LA VIRGEN, BARRANCO DE MASCÚN – RODELLAR (HUESCA)

LONGITUD EQUIPADA: 250 m (TOTAL 3.5 km)
– DESNIVEL: 145 m. DIFICULTAD: K2

Se trata de una ferrata bien equipada y con sensación de altura en un paraje inmejorable (Parque Natural de la Sierra y Cañones de

Atravesando el puente, la sensación aérea va en aumento (Castillo del Águila)



VÍAS FERRATAS

Guara). Acercarnos al inicio de la ferrata nos llevará unos 40 minutos, para adentrarnos en el barranco de Mascún. Debemos bajar al lecho del río y cruzarlo a través de unas piedras.

Cogemos altura desde el principio, y a través de buenos agarres, grapas y cadenas subimos al bello espolón

El Delfín de roca, ventana natural del Mascún que está detrás de nosotros, nos observa. Una hora de recorrido y otros 40 minutos de regreso para regresar al pueblo de Rodellar.

FERRATAS DEL PARQUE NATURAL DE LA SERRANÍA DE CUENCA (CUENCA)

El Parque Natural de la Serranía de Cuenca es una sucesión de abruptas formas de relieve

e intrincadas formaciones geológicas. Tres ríos principales la surcan: el Cuervo y el Escabas, que fluyen a tributar al Tajo, y el Júcar, formando un paisaje muy singular. Este poderoso entorno parece romper el silencio y la serenidad de estas tierras.

VÍA FERRATA HOZ DE PRIEGO

LONGITUD: 500 m - DESNIVEL: 60 m. DIFICULTAD: K1/K3

Se trata de una hoz impresionante excavada por el río Escaba con sus aguas cristalinas entre las poblaciones de Priego y Cañamares. En realidad encontramos un conjunto de 3 vías ferratas: Las Buitreras (K4), Estrecho de Priego (K3) y la Pasarela (K1). El itinerario realizado combina estas dos últimas. Un total de 5 puentes tibetanos y pasarelas hacen entretenida y vistosa la ferrata. El sonido del río y el entorno son buenos acompañantes, así como la continua sensación aérea. Nos lleva poco más de 1 hora completar el recorrido,

entretenidos con los puentes y flanqueos y mientras nos sobrevuelan los buitres.

FERRATA VENTANO DEL DIABLO (VILLALBA DE LA SIERRA)

LONGITUD: 700 m -
DESNIVEL: 70 m. DIFICULTAD: K3/K4

Situada sobre el serpenteante río Júcar, la ferrata va ascendiendo por unas paredes encajonadas hasta llegar a un bonito ventanón con 2 ojos naturales. La primera parte (K3) bordea el río y va cogiendo altura, hay una tirolina opcional. El aire pasa por las piernas y el sonido del río de aguas azules nos acompaña constantemente. Al final del recorrido, se asciende (K4) hasta lo alto del mirador del Ventano, a través de pasos más técnicos y dos puentes tibetanos. Una delicia aérea, aumentando en verticalidad según se avanza. Arriba ya se ve el Mirador del Ventano del Diablo, desde el puente sólo queda bordear la roca y coger altura y por un pequeño sendero ya llegamos.

Ascensión vertical de la prominencia rocosa (Espolón de la Virgen)



Subiendo por la imponente pared, el Pico San Vicente al fondo (El Cáliz)







Estrechadas pasarelas de madera sobre el río Escabas (Hoz de Priego)

FERRATA PASARELA DE ESPEJA, ESPEJA DE SAN MARCELINO (SORIA)

LONGITUD EQUIPADA: 410 m (TOTAL 1 km) – DESNIVEL: 50 m. DIFICULTAD: K4

Situada en el Desfiladero de la Torca, pequeño cañón de roca caliza excavado por el río Espeja, que sólo lleva agua en épocas de lluvia. Equipada con 3 puentes nepalíes, tirolina, pasos atléticos y cadenas entre las escarpadas y caprichosas paredes del bonito desfiladero con un colorido muy peculiar debido a la erosión del agua. Es una búsqueda continua de pequeñas presas en la pared y de dónde apoyar los pies tirando de brazos, pequeñas clavijas y agarra-deros entre las formas y colores curiosos de las paredes. Hay una tirolina opcional y un descenso en rápel de 30 m instalado en el barranco seco, para deslizarnos entre sus paredes rojizas.

FERRATA EL CÁLIZ, RAMALES DE LA VICTORIA (CANTABRIA)

LONGITUD EQUIPADA: 200 m (TOTAL 2 km) – DESNIVEL: 120 m. DIFICULTAD: K3

Vistas privilegiadas al Pico San Vicente con un interesante puente nepalí. Está localizada

en el camino del Haza, uno de los sectores de la conocida Escuela de Escalada de Ramales de la Victoria en el Monte Pando, tramo bajo del río Asón. La zona es un complejo cárstico como un enorme queso Gruyère agujereado por cuevas. Es una subida por una diagonal herbosa y en el segundo tramo aumenta la verticalidad. La progresión de la grapa al puente conlleva algo de destreza y equilibrio, es mejor portar una mochila poco voluminosa para no engancharnos. Es un puente cortito y tiene la alternativa de no pasarlo y sortearlo con grapas.

FERRATA HUERTA DE REY (BURGOS)

LONGITUD EQUIPADA: 200 m (TOTAL 400 m) – DESNIVEL: 50 m. DIFICULTAD: K3

Esta ferrata se ubica junto a la zona de piscinas de Huerta de Rey (merendero con parking y fuente en las riberas del río Arandilla). Aquí hay unos riscos que bien merece la pena disfrutar. Se empieza junto a la carretera, tramo algo aéreo en travesía lateral. Enseguida llegamos a un puente original y divertido, por el que hay que pasar a través de un agujero natural en roca. El espacio es muy reducido

(mochila pequeña aconsejable), en forma de escalera de caracol. Le siguen otros 2 puentes tibetanos, y en una aguja hay una escalerilla de cable de acero que se mueve bastante (la línea de vida está algo alejada), seguida de un desplome. Actualmente se ha ampliado la ferrata a K4 opcional.

Escalerilla metálica desplomada (Huerta de Rey)

