



ESQUÍ DE TRAVESÍA EN ISLANDIA

Algo que me cautivó al instante de Islandia fue la magia que se esconde en cada paisaje. Es un país prácticamente deshabitado, misterioso, rico en mitos y leyendas. Su génesis de origen volcánico y su posición al norte, rozando el círculo polar ártico, le dota de unas particularidades geológicas y climatológicas que no se encuentran en ningún lugar del mundo.

El rompecabezas se soluciona con paciencia y habilidad, no podemos dejarnos nada importante en tierra: esquís, bastones, el kit de avalanchas y algo de comida envasada que aliviará, en parte, el presupuesto del viaje. Los bultos parecen querer reventar,

pero milagrosamente cumplen las limitaciones de peso. Nos marchamos a esquiar a la península de Tröll (Tröllaskagi).

La península de Troll es un área de una espectacular belleza natural, uno de los más extraordinarios paisajes de montaña en Islandia.

Allí se encuentran multitud de montañas que alcanzan los 1200 m sobre el nivel del mar, la más alta es el monte Kerling (1538 m).

El vuelo desde Barcelona dura 4.5 horas, llegamos al aeropuerto internacional de Keflavik a la hora de cenar; solo nos queda dirigirnos al

hotel a dormir. Mañana nos espera un día largo. La carretera Ring Road 1 es la principal vía asfaltada de la isla, comunica la capital Reykjavik con el resto del país y, normalmente, se encuentra en buenas condiciones, eso sí, los continuos cambios en el tiempo pueden ocasionar problemas que hay que tener en mente. Sorprende la ausencia de vegetación: ni un árbol, ni un arbusto, salvo musgos y líquenes. Originariamente sí los hubo, pero en el siglo IX, con la llegada de los vikingos, se arrasó la masa forestal que, se estima, cubría un 25% de la isla. Actualmente hay planes para reforestar una parte de la misma.

Unos 400 km separan Keflavik de Dalvik, un pequeño pueblo en uno de los fiordos más extensos de Islandia, el Eyjafjörður. Es un lugar destacado para el avistamiento de ballenas donde nos establecemos para, día a día, elegir un itinerario de esquí de montaña. La ilusión es alta y, tras el viaje en furgoneta, encontramos un rato para calzarnos los esquíes y alucinar con el paisaje.

DÍA 1. TINDASTÓLL (989 m)

DESNIVEL: 530 m. TIEMPO: 3 horas.
INICIO: ESTACIÓN DE ESQUÍ TINDASTÓLL.

Saudárkrókur es una pequeña población en la bahía del Skagafjörður que cuenta con una estación de esquí, un lugar perfecto para la primera toma de contacto. El día es bueno, pero tenemos miedo de la infame meteorología islandesa, por lo cual aprovechamos al máximo.

Este territorio ofrece multitud de posibilidades para el esquí de montaña. Itinerarios y desniveles a la carta, desde descensos extremos hasta cimas con pendientes suaves y desniveles asumibles. Algunos de ellos permiten el lujo de esquiar hasta la misma orilla del fiordo y terminar, si se desea, con un chapuzón en alguno de los muchos baños termales públicos existentes en la zona.

DÍA 2. KALDBAKUR (1173 m)

DESNIVEL: 1150 m. TIEMPO: 4 horas.
INICIO: GRENVÍK.

El lunes amanece con un sol radiante y decidimos esquiar hacia el otro lado del Eyjafjörður. El objetivo es la población de Grenvík, ascenderemos el Kaldbakur. Partimos del nivel del mar, sus pendientes suaves y constantes lo hacen perfecto para días complicados, con riesgo de avalanchas.

Son muchas las maravillas naturales para disfrutar en Islandia y nos sobran las ganas. Conducimos al lago Mývatn, famoso por su diversa variedad de aves y verde entorno. El invierno no es la época de avistamientos y la nieve lo cubre todo. El paisaje es increíble, con sus fumarolas y el olor a azufre. Cerca, en el volcán Askja, se entrenaron los astronautas de la NASA que viajaron a la luna por primera vez. Aunque el ánimo es excelente, después de la actividad aparece el hambre: tenemos chorizo, pero ¡ay madre mía! no tenemos pan...

Ring Road

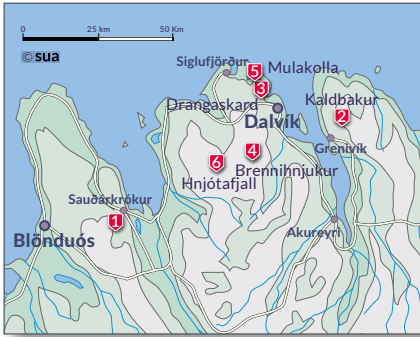
TEXTO Y FOTOS



Alberto Azparren
Ansoain
(Pamplona, 1973)

Guía de montaña, apasionado del trekking y de los viajes de esquí de montaña por todo el mundo.





DÍA 3. DRANGASKARD (964 m)

DESNIVEL: 950 m. TIEMPO: 4 horas.

INICIO: KARLSÁ LODGE.

El monte Mulakolla era nuestro siguiente objetivo, pero el tiempo en Ólafsfjörður, al noroeste de Dalvík, no animaba a salir del coche, así que probamos otra zona y acertamos: Karlsá nos recibe sin viento y con algo más de visibilidad. Dos palmos de nieve polvo recién caída en la zona del monte Drangaskard nos deja felices y contentos.

DÍA 4. BRENNIHNJUKUR (1105 m)

DESNIVEL: 1100 m. TIEMPO: 3 horas.

INICIO: GRANJA STEINDYR.

Son días revueltos y parece que "disfrutamos" del típico día islandés. Nieva de manera copiosa, acompañado de viento, y la visibilidad es nula, pero nos cuesta rendirnos y pasamos unos minutos dentro del coche valorando la situación. La realidad se impone, estamos en un lugar remoto, sin casi núcleos poblacionales, tememos quedarnos atrapados con el



coche si sigue nevando de manera continua, es hora de volver y esperar. Afortunadamente, después de comer, se produce el cambio, el viento ha cesado y las nubes se van marchando, es hora de calzarse las tablas y trazar una nueva línea hacia una nueva montaña.

Las luces de la tarde dibujan un escenario aun si cabe más espectacular. Además, la nieve reciente ha creado placas de viento en zonas altas, el día va alargando y disponemos de luz, pero no es el momento de coronar la cima

Evjafjördur



Mulakolla

del Brennihnjúkur, nos quedamos a escasos metros de la cumbre. Dos perdices nivales arrancan su vuelo junto a mí, su aleteo destaca en ese silencio que ha sido característico del viaje, parece que ellas están también contentas de vernos.

DÍA 5. MULAKOLLA (950 m)

DESNIVEL: 950 m. TIEMPO: 3,5 horas.

INICIO: ÓLAFSFIJÖRDUR.

El cambio de tiempo esta de nuestra parte y, al fin, podemos esquiar en la zona de Mulakolla. El punto de partida es Ólafsfjördur, un pequeño pueblo con todos los servicios. La ascensión discurre por terreno favorable y, casi sin darnos cuenta, estamos en su cima. La bajada con los esquíes es fantástica, siempre acompañados por la omnipresencia del mar Ártico.

Las piscinas de Dalvík son el lugar de reunión de los locales y somos bienvenidos, eso sí, previa ducha totalmente desnudos para acceder a ellas en perfecto estado de limpieza, las normas son rígidas e incluso son frecuentes las llamadas de atención si no las cumples.

La palabra *boreas* es de origen griego y significa norte. La palabra *aurora*, por otra parte, hace referencia a la diosa romana del amanecer. La creencia popular cuenta que, durante la noche, un zorro ártico recorre las montañas nevadas a gran velocidad, cruzando las mesetas árticas. Las chispas que se desprenden de su cola al roce con la nieve se convierten en pequeños destellos que iluminan el cielo. Las predicciones auguran la posible contemplación de auroras boreales, la noche es estrellada y oscura a la vez, dos requisitos impres-

cindibles, pero el duro día en la montaña, la sauna y las cervezas nos llevan directos a la cama, nos quedaremos con la duda.

DÍA 6. HNJÓTAFJALL (1130 m)

DESNIVEL: 900 m. TIEMPO: 3,5 horas.

INICIO: GRANJA GÖNGUSTADIR.

Hnjótafjall es el nombre imposible de la última ruta realizada en este viaje. Recorremos las suaves lomas del valle de Sandárdalur, al suroeste de Dalvík, que nos van a permitir disfrutar de un descenso suave y con una nieve perfecta.

Es hora de recogerlo todo y marchar de vuelta a Reykiavík. La carretera está en perfectas condiciones, aunque hay que tener cuidado con los cambios de asfalto a gravilla, que en algunos casos originan accidentes importantes por la pérdida de control del vehículo. La conducción fuera de las carreteras está prohibida, con multas que pueden llegar hasta los 3500 euros. Llega el momento de regresar y de las despedidas. Reykiavík nos recibe con lluvia. Es una ciudad llena de contrastes, donde se ven casas de colores junto a futuristas edificios de cristal, barrios modernos a tiro de piedra de escabrosos terrenos volcánicos, y la influencia internacional se mezcla con las tradiciones nacionales islandesas.

Hasta pronto Islandia. Sjáumst fljótlega.

DATOS:

PARTICIPANTES: Eneko, Carlos, David, Fritt, Jotas, Juan, Litel y Alberto Azparren.

FECHAS: Primera semana de abril 2018.

WEBS DE INTERES: <https://en.vedur.is/>
<https://es.visiticeland.com/>